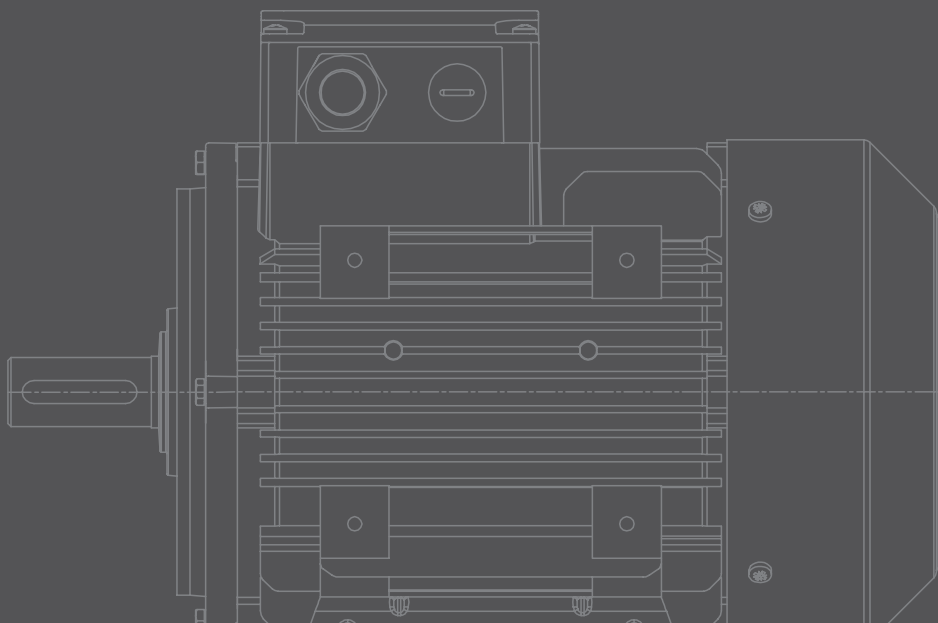


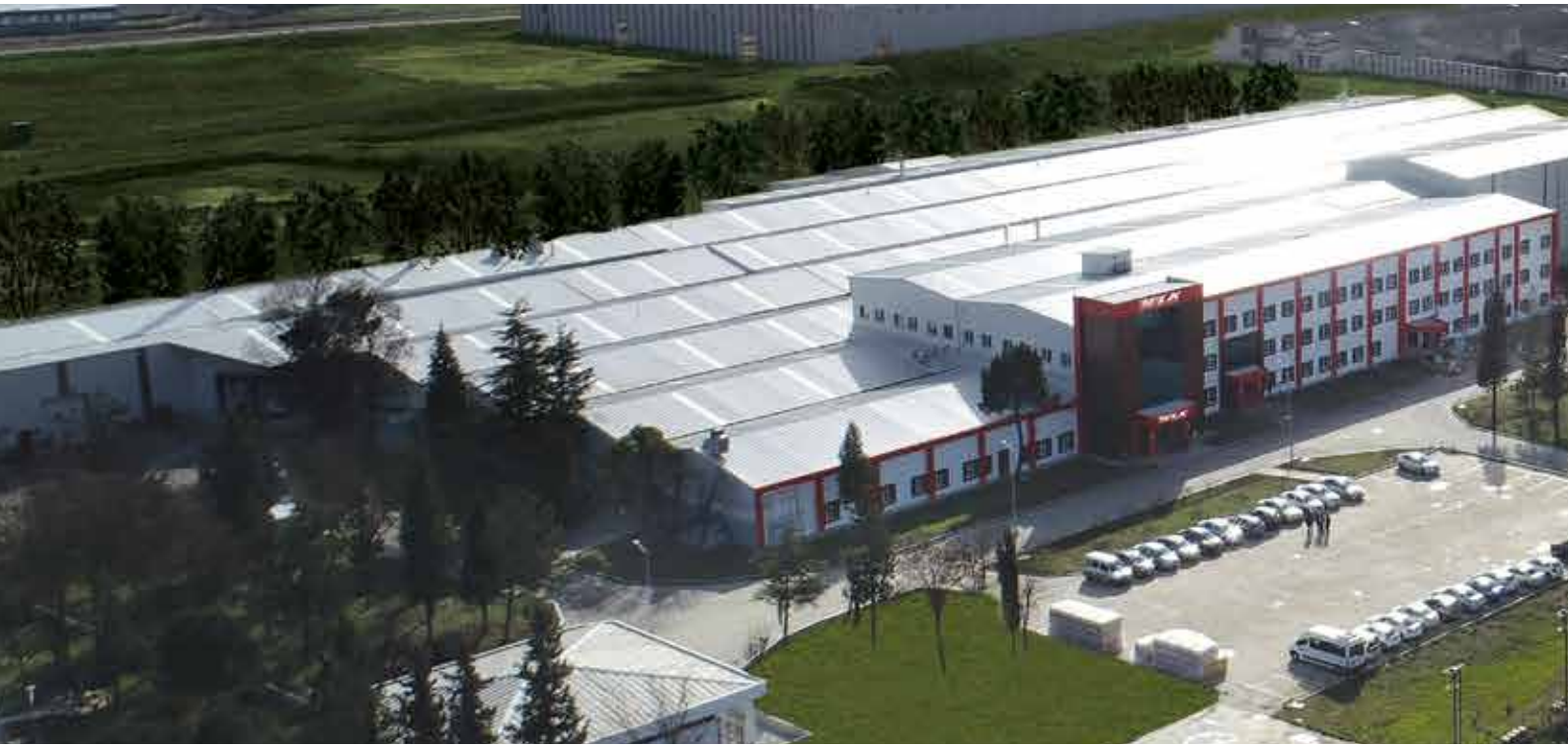


CATALOGO PRODOTTI

ELK 0901-0623

www.gwmsrl.com







La ELK Motor è stata fondata dai principali azionisti di Yılmaz (Reduktor), per estendere i prodotti della famiglia. La ELK Motor produce motori elettrici dalla taglia 63 fino alla 315 in una superficie di 50.000 m² di capannoni e 135.000 m² di spazio aperto.

Tutte le linee di motori sono progettate e prodotte secondo gli standard europei e secondo le classi di efficienza IE2, IE3, IE4.

Il design dei motori ELK è studiato in modo che tutta la gamma sia completamente uniformata allo standard IE3. Essendo le dimensioni esterne dei motori in efficienza IE2 ed IE3 identiche, la sostituzione dei motori da IE2 con i motori IE3 sarà semplice e immediata.

Oltre ai motori secondo gli standard europei, ELK produce anche motori speciali per i propri clienti per diminuire i costi ed aumentarne la produttività.

I motori ELK, dall'ingegneria alla produzione, sono interamente prodotti nella nostra fabbrica situata a Çerkezköy (Turchia). Gli alberi dei motori e gli scudi sono prodotti internamente da macchine CNC completamente automatiche sotto un continuo controllo di qualità. I nuclei dello statore ed i rotor sono prodotti nelle nostre linee di punzonatura e assemblaggio completamente automatiche.

Dopo aver iniettato l'alluminio puro nei nuclei dei rotor in una linea completamente automatica, i nuclei del rotore diventano pronti per il montaggio. Nelle linee di avvolgimento automatico, i nuclei dello statore vengono avvolti e verniciati con metodo di immersione automatico o metodo VPI (Vacuum Pressure Impregnation) secondo le esigenze e zona di utilizzo. I prodotti sono sempre realizzati ai migliori livelli di qualità ed efficienza.

Dopo tutte queste operazioni, i nostri motori vengono assemblati secondo le indicazioni di prodotto, testati e controllati completamente per un'ultima volta prima di essere spediti ai clienti dopo l'imballaggio.

ELK, inoltre, ha un sistema di gestione della qualità e tutti i certificati sul prodotto finito di cui i clienti necessitano. Il nostro sistema di qualità è certificato ISO 9001 ed i nostri prodotti hanno l'approvazione UL



CONTENUTI

INFORMAZIONI TECNICHE	5
Compatibilità IEC/EN/UL	6
Costruzione meccanica	7
Costruzione elettrica	8
Connessione elettrica	8
Motori a 60Hz	9
Motori azionati con inverter	9
Applicazione motori in diverse condizioni ambientali	9
Classi di isolamento degli avvolgimenti / temperature di incremento	10
Classi di protezione	10
Tipi di costruzione	11
Cuscinetti	12
Carichi Radiali	13
Carichi Assiali	15
CODICI DI PRODOTTO	18
MOTORI TRIFASE	20
Motori IE2	21
Motori IE3	23
Motori IE4	29
DIMENSIONI	33
MOTORI MONOFASE	37
MOTORI IE2	37
DIMENSIONI	39
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	43
Descrizione della targhetta dei motori trifase	44
Descrizione della targhetta dei motori monofase	45
Ricambi Motori Trifase	46
Ricambi Motori Monofase	47
Termistore PTC e interruttore termico	48
Scaldiglia anticondensa e Foro di Scarico	48
tettuccio parapiovvia ed albero allungato	48
Freno, sblocco manuale, Servo-ventilazione, Encoder e Backstop	49





GWM

INFORMAZIONI TECNICHE

Compatibilità IEC/EN/UL

Tutti i motori ELK standard sono progettati, prodotti e testati secondo gli standard IEC e EN indicati di seguito.

IEC 60034-1	Valutazione e prestazioni
IEC 60034-2-1	Metodi per la determinazione delle perdite e dell'efficienza
IEC 60034-5	Classificazione dei gradi di protezione
IEC 60034-6	Metodi di raffreddamento
IEC 60034-7	Simboli di costruzione e modalità di montaggio
IEC 60034-8	Marche dei terminali e senso di rotazione
IEC 60034-9	Limiti di rumorosità
IEC 60034-11	Protezione termica integrata
IEC 60034-14	Limiti di vibrazione
IEC 60034-18-1	Valutazione funzionale del sistema di isolamento
IEC 60034-30	Classi di efficienza (Codice IE)
IEC 60038	Tensioni standard
EN 50347	Dimensioni e potenza per macchine elettriche

EN 55014-1	Compatibilità elettromagnetica
EN 61000-3-2	
EN 61000-3-3	

UL1004-1	Macchine elettriche rotanti - Requisiti generali
CSA C22.2 No. 100	Motori e Generatori



Tutti i nostri motori, che hanno il logo UL sulla targhetta, sono approvati da UL e prodotti secondo lo standard UL1004-1 e CSA C22.2 No. 100 con numero di certificato E496161.

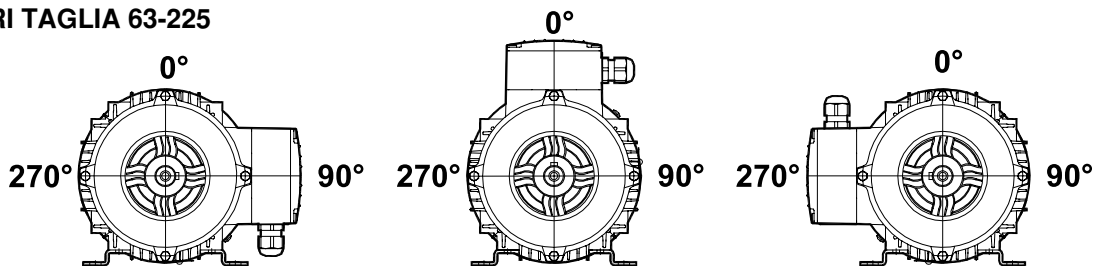
Secondo la normativa IEC 60034-1, le tolleranze dei valori a catalogo sono permessi come segue:

Velocità (n)	$\Delta n = \pm 20\% (n_s - n_N)$, $P_N > 1 \text{ kW}$ $\Delta n = \pm 30\% (n_s - n_N)$, $P_N \leq 1 \text{ kW}$
Efficienza %(η)	$\Delta \eta = -15\% (100 - \eta_N)$
Power Factor (Cos ϕ)	$\text{Cos } \phi = -1/6 (1 - \text{Cos } \phi)$
Corrente a rotore bloccato (I_{LN})	$\Delta (I_{LN}) = +20\% (I_{LN})$
Coppia di avviamento (M_L/M_N)	min. (M_L/M_N) = -15% (M_L/M_N) max. (M_L/M_N) = +25% (M_L/M_N)
Coppia massima (M_K/M_N)	$(M_K/M_N) = -10\% (M_K/M_N)$
Momento d'inerzia (J) [kgm²]	$\Delta J = \pm 10\% J$
Livello di pressione sonora (L_{PA}) [dB(A)]	$L_{PA} = +3 \text{ dB (A)}$

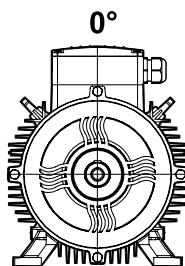
Costruzione Meccanica

I motori ELK dalla taglia 63 alla 225 offrono flessibilità per diversi tipi di montaggio grazie ai loro piedini rimovibili che possono essere riportati sui tre lati. Questa caratteristica consente il montaggio della morsetteria sul lato desiderato. La morsetteria è in alto per i motori standard. I motori dalla taglia 250 alla 315 hanno piedini fissi (rimovibili)..

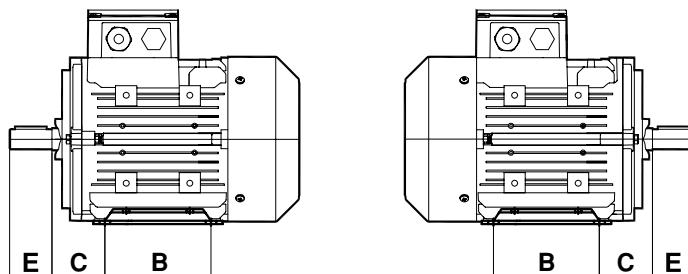
MOTORI TAGLIA 63-225



MOTORI TAGLIA 250-315



Inoltre, le carcasse e gli scudi sono progettati in modo simmetrico per tutte le grandezze costruttive, in modo che le schermature laterali di azionamento e non trasmissione possano essere sostituite, e la direzione di uscita dell'albero invertita. Producendo queste schermature e invertendo la direzione di uscita dell'albero, il cliente può avere un motore con morsetteria sul lato opposto all'uscita dell'albero, mantenendo la distanza C in base agli standard.



Di seguito sono elencate le materie prime utilizzate nei nostri motori a seconda della taglia della carcassa.

Taglia	Carcassa	Scudo DE	Scudo NDE	Morsetteria e coperchio	Piedi	Copriventola	Ventola
63	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Acciaio	Acciaio	Plastica
71	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Acciaio	Acciaio	Plastica
80	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Acciaio	Acciaio	Plastica
90	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Acciaio	Acciaio	Plastica
100	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Acciaio	Acciaio	Plastica
112	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Acciaio	Acciaio	Plastica
132	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Acciaio Ghisa	Acciaio	Plastica
160	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Acciaio	Plastica
180	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Acciaio	Plastica
200	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Alluminio Ghisa	Acciaio	Plastica
225	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Acciaio	Plastica
250	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Acciaio	Plastica
280	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Acciaio	Plastica
315	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Ghisa	Acciaio	Plastica

Costruzione elettrica

I motori ELK standard hanno un isolamento di classe F mentre l'incremento di temperatura è di classe B. Ciò significa che i motori avranno una maggiore vita di utilizzo e saranno in grado di lavorare in condizioni difficili. Su richiesta del cliente si realizzano motori con isolamento in classe H.

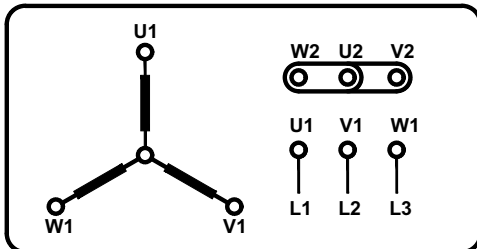
Connessione elettrica

Pressacavo e Foro aggiuntivo chiuso														
Taglia	063	071	080	090	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
Pressacavo	M16x1,5	M20x1,5			M25x1,5			2 x M32x1,5		2 x M40x1,5		2 x M50x1,5		2 x M63x1,5
Foro aggiuntivo chiuso	M16x1,5				M25x1,5			-		-		-		-

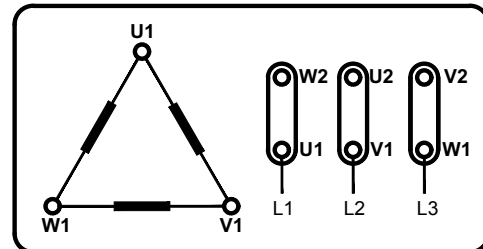
Connettori														
Taglia	063	071	080	090	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
Connettori tipo	M4				M5			M6			M8	M10		M16

I motori possono essere collegati a stella o triangolo in base alla tensione nominale indicata nella loro targa e alla tensione di rete a cui verranno collegati. Per alimentazione fase-fase 400V i motori con valori di targa 230/400V devono essere collegati a stella invece i motori con valori di targa 400/690V vanno collegati a triangolo. I tipi di collegamento indicati di seguito devono essere applicati per motori monofase, a seconda del senso di rotazione.

Connessioni per motori Trifase

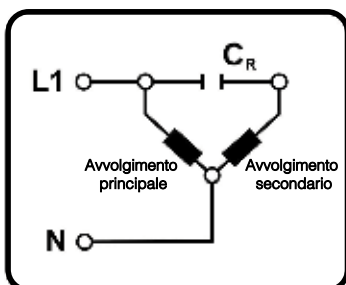


Y Connessione a Stella

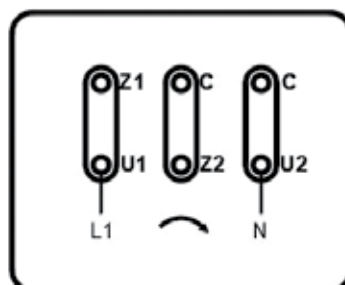


Δ Connessione a triangolo

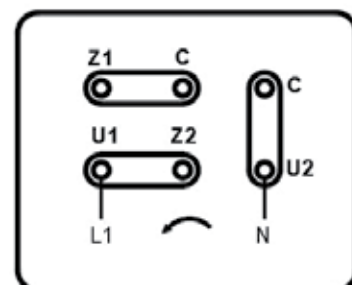
Connessioni per motori Monofase



Connessione a Circuito



Direzione senso orario



Direzione senso anti-orario

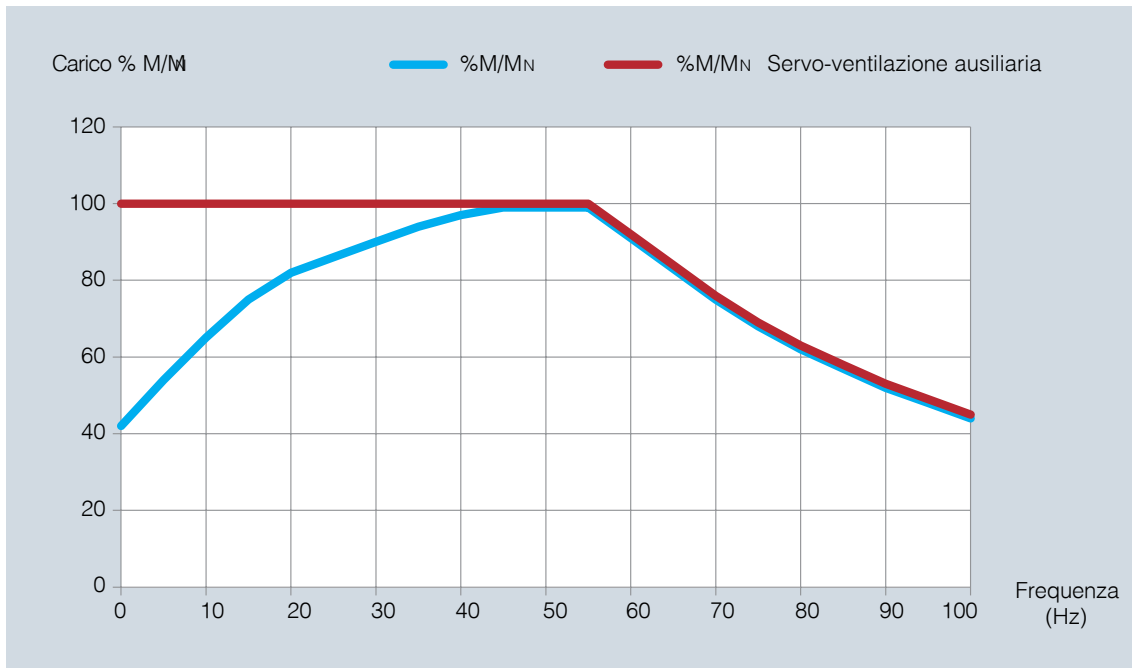
Motori a 60Hz

I motori ELK standard sono realizzati per essere alimentati a 50 Hz e a 60 Hz. I rapporti indicati di seguito indicano le variazioni nei valori nominali indicati.

Voltaggio a 50Hz	Voltaggio a 60Hz	Velocità	Potenza	Coppia	Corrente	Coppia di avvio	Coppia costante	Corrente di avvio
230V	220V	1.193	1	0.84	0.97	0.77	0.8	0.8
400V	380V	1.193	1	0.84	0.97	0.77	0.8	0.8
400V	440V	1.20	1.16	0.97	0.98	0.87	0.9	0.9

Motori azionati con inverter (VSD)

I motori ELK standard sono adatti ad azionamenti a velocità variabili. La frequenza con cui il motore può essere azionato con la propria ventilazione viene riportata nella tabella di seguito con una linea blu. Se il motore viene azionato in una frequenza diversa, è necessaria la servo-ventilazione. Utilizzando una servo-ventilazione ausiliaria, i motori possono essere utilizzati nell'intervallo definito dalla linea rossa.



Applicazione motori in diverse condizioni ambientali

I motori ELK sono progettati per funzionare a temperatura ambiente fino a 40°C secondo la normativa IEC 60034-1. La potenza nominale del motore varierà in base alle diverse temperature ambientali in maniera % come riportato nella tabella di seguito.

Temperatura Ambiente	<30 °C	35 °C	40 °C	45 °C	50 °C	55 °C	60 °C
% Potenza	105	102	100	97	93	87	82

Classi di isolamento degli avvolgimenti / temperature di incremento

Tutti i motori standard della gamma ELK hanno un isolamento elettrico di classe F (155 °C). Tuttavia, grazie alle caratteristiche di progettazione e di realizzazione dei motori, l'aumento di temperatura dei motori ELK standard rimane entro i limiti di isolamento di Classe B durante il funzionamento in condizioni nominali. A seconda del margine di sicurezza della classe di temperatura prevista, i nostri motori forniscono una potenza nominale superiore del 15% corrispondente ad un fattore di servizio di 1,15 (SF)

Classe di isolamento

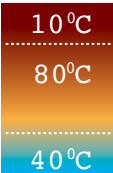
Temperatura massima per l'avvolgimento

Tolleranza

Limite della temperatura per l'avvolgimento

Temperatura ambiente

B 130°C



B

La classe di isolamento B viene rappresentata solo per riferimento. Nessun motore ELK viene realizzato in questa classe.

F 155°C



F (Standard)

I nostri motori standard sono in classe F. A 40°C di temperatura ambiente, la massima temperatura dell'avvolgimento è di 155°C

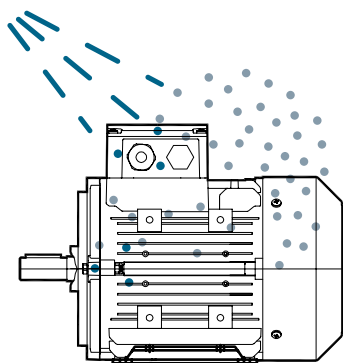
H 180°C



H (Su richiesta)

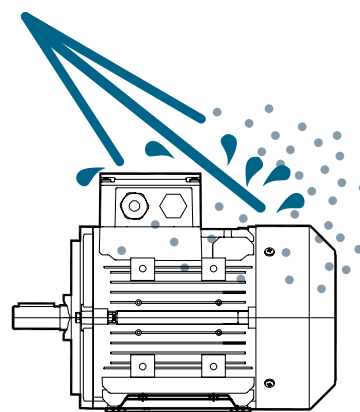
L'isolamento di classe H è fornito su richiesta. A 40°C di temperatura ambiente, la massima temperatura dell'avvolgimento è di 180°C.

Classi Di Protezione



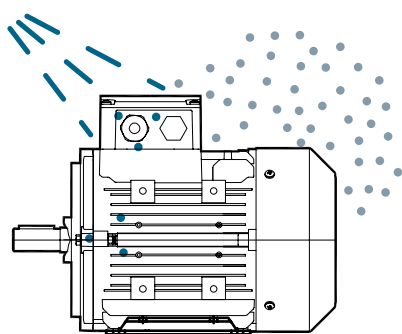
IP55 (Standard)

Parziale protezione dall'ingresso di polvere e protetto da getti d'acqua a bassa pressione da qualsiasi direzione.



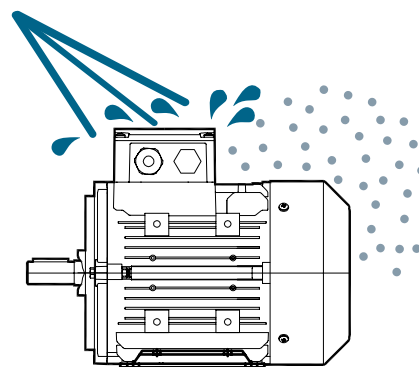
IP56

Parziale protezione dall'ingresso di polvere e protetto da getti d'acqua ad alta pressione da qualsiasi direzione.



IP65

Completamente protetto dall'ingresso di polvere e protetto da getti d'acqua a bassa pressione da qualsiasi direzione.

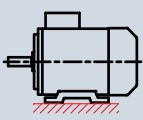
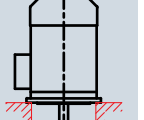
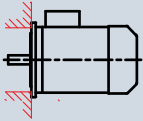
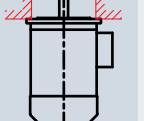
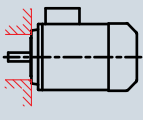
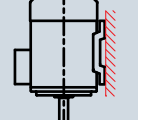
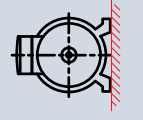
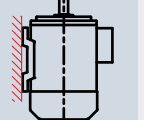

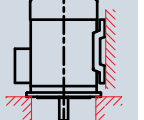

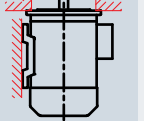
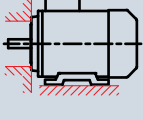
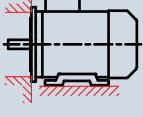


IP66

Completamente protetto dall'ingresso di polvere e protetto da getti d'acqua ad alta pressione da qualsiasi direzione.

Tipi di costruzione

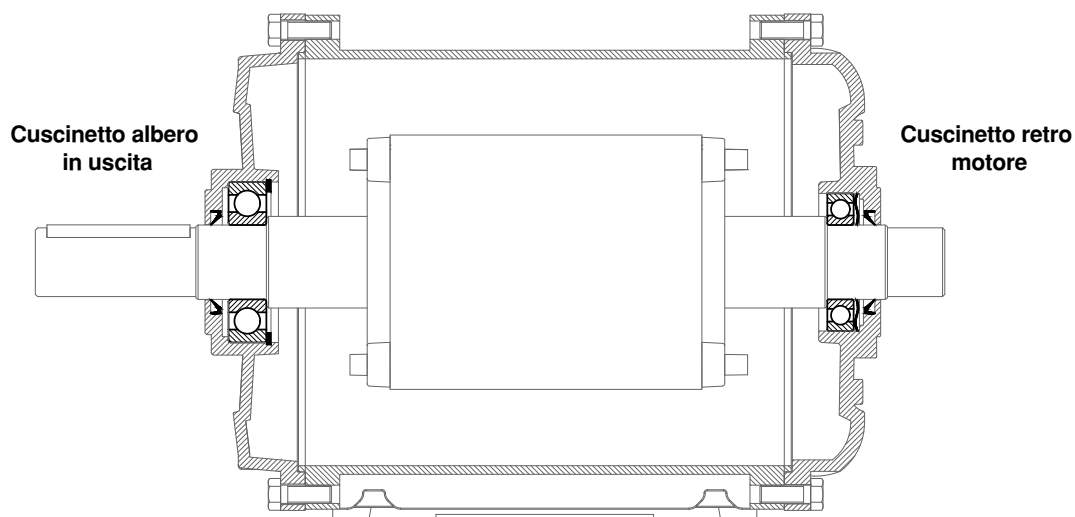
I motori ELK sono prodotti secondo gli standard internazionali di montaggio IEC 60034-7.

Codici e schemi di montaggio secondo la normativa IEC 60034-7					
Codici di montaggio orizzontale			Codici di montaggio verticale		
	I	II		I	II
	IM B3	IM 1001		IM V1	IM 3011
	IM B5	IM 3001		IM V3	IM 3031
	IM B14	IM 3601		IM V5	IM 1011
	IM B7	IM 1061		IM V6	IM 1031
	IM B6	IM 1051		IM V15	IM 2011
	IM B8	IM 1071		IM V35	IM 2031
	IM B34	IM 2101			
	IM B35	IM 2001			

Cuscinetti

I motori ELK standard sono assemblati con cuscinetti standard a sfere con schermatura ZZ come elencato di seguito in tabella, in base alla taglia di motore. I cuscinetti NU-NJ sono opzionali.

Taglia motore	Numero di Poli	Cuscinetto albero in uscita	Cuscinetto retro motore
63	2-4-6-8	6201 ZZ	6201 ZZ
71	2-4-6-8	6202 ZZ	6202 ZZ
80	2-4-6-8	6204 ZZ	6204 ZZ
90	2-4-6-8	6205 ZZ	6205 ZZ
100	2-4-6-8	6206 ZZ	6206 ZZ
112	2-4-6-8	6206 ZZ	6206 ZZ
132	2-4-6-8	6208 ZZ	6208 ZZ
160	2-4-6-8	6309 ZZ	6209 ZZ
180	2-4-6-8	6310 ZZ	6210 ZZ
200	2-4-6-8	6312 ZZ	6212 ZZ
225	2-4-6-8	6313 ZZ	6213 ZZ
250	2-4-6-8	6315 ZZ	6215 ZZ
280	2	6315	6315
	4-6-8	6317	6317
315	2	6316	6316
	4-6-8	6319	6319



Carichi radiali

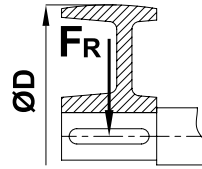
Carico radiale (FR):

Il carico radiale può essere calcolato in base alla formula scritta di seguito.

Il carico radiale calcolato deve essere inferiore ai carichi radiali consentiti indicati nelle tabelle.

Se superiore, si prega di contattarci.

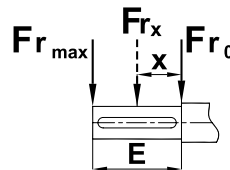
$$F_R = k \cdot \frac{P}{D \cdot n} \cdot 10^7 \text{ (N)}$$



Correzione del carico radiale ammissibile

Se il carico radiale viene applicato tra i punti x_0 e x_{max} , il carico radiale ammissibile può essere corretto con la seguente formula.

$$Fr_x = Fr_0 - \frac{x}{E} (Fr_0 - Fr_{max})$$



P: Potenza motore (kW)

D: Diametro puleggia (mm)

n: Velocità del motore (rpm)

k: Fattore di carico radiale

- Ingranaggi cilindrici, trasmissioni a catena con bassa velocità = 2,1
- Cinghie grilletto = 2,5
- Cinghie tipo V = 5

$FR < Fr_x$: Il carico radiale calcolato deve essere inferiore ai carichi radiali consentiti indicati nelle tabelle.

Fa: Carico assiale

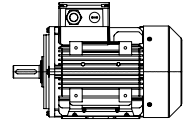
Fr0: Carico radiale ammissibile sul perno dell'albero.

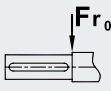
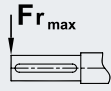
Fr max: Carico radiale ammissibile all'estremità dell'albero.

I carichi ammissibili sono calcolati per Lh10 20000 h di durata dei cuscinetti secondo ISO 281.

Carichi radiali

MONTAGGIO ORIZZONTALE - Carichi radiali ammessi
 Posizioni di montaggio IM: B3, B5, B6, B7, B8, B14, B34, B35



Taglia	Fa = 0	
		
2 POLI 3000 rpm	Fr₀ [N]	Fr_{max} [N]
63	350	300
71	380	340
80	640	550
90	750	660
100	1050	900
112	1050	910
132	1520	1220
160	2800	2300
180	3250	2650
200	4340	3560
225	4950	4000
250	6050	4800
280	6300	5100
315	6400	5550
4 POLI 1500 rpm	Fr₀ [N]	Fr_{max} [N]
63	430	390
71	520	440
80	800	700
90	950	780
100	1300	1050
112	1300	1050
132	1950	1600
160	3540	2825
180	4100	3400
200	5500	4550
225	6200	4900
250	7500	6000
280	8200	7500
315	8500	8000
6 P 1000 rpm	Fr₀ [N]	Fr_{max} [N]
63	500	400
71	580	500
80	870	800
90	1090	900
100	1500	1250
112	1500	1250
132	2200	1800
160	4050	3190
180	4720	3830
200	6350	5150
225	7350	5650
250	8950	7200
280	9500	8500
315	9800	8700

Fa0 : Carico assiale ammissibile

Fr : Carico radiale

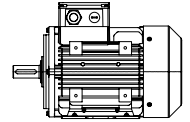
Fr0 : Carico radiale ammissibile sull'attacco dell'albero.

Fr max : Carico radiale ammissibile all'estremità dell'albero.

I carichi ammissibili sono calcolati per Lh10 20000 h di durata dei cuscinetti secondo ISO 281.

Carichi assiali

MONTAGGIO ORIZZONTALE - Carichi radiali ammessi
 Posizioni di montaggio IM: B3, B5, B6, B7, B8, B14, B34, B35



Taglia	Push			Pull
	Fr = 0	Fr = Fr ₀	Fr = Fr _{max}	Fr = 0
2 POLI 3000 rpm	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]
63	90	90	90	220
71	110	110	110	250
80	190	190	190	395
90	210	210	210	400
100	270	270	270	580
112	270	270	270	580
132	380	380	370	800
160	2280	1060	1020	1670
180	2660	1250	1250	1970
200	3150	1500	1390	2600
225	3850	1850	1760	2750
250	4150	2180	2250	3350
280	4500	2500	2500	3350
315	5200	2700	2700	3410
4 POLI 1500 rpm	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]
63	90	90	90	330
71	110	110	110	360
80	190	190	190	560
90	210	210	210	585
100	300	300	300	830
112	300	300	300	830
132	400	400	400	1200
160	2280	1400	1400	2350
180	3100	1570	1500	2800
200	4400	1770	1770	3810
225	4950	2150	2200	4300
250	6050	2400	2400	4500
280	7200	3000	3000	5500
315	7800	4000	3700	5800
6 POLI 1000 rpm	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]
63	90	90	90	370
71	110	110	110	430
80	190	190	190	700
90	210	210	210	740
100	290	290	290	1020
112	290	290	290	1020
132	380	380	380	1470
160	3050	1540	1520	2900
180	3540	1780	1700	3410
200	4800	2200	2250	4400
225	5050	2580	2800	5200
250	6050	3100	3150	6500
280	7000	3700	3400	7150
315	8500	4200	3800	6900

Fa₀ : Carico assiale ammissibile

Fr : Carico radiale

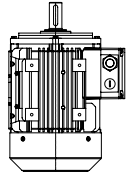
Fr₀ : Carico radiale ammissibile sull'attacco dell'albero.


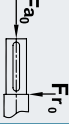
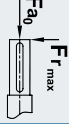

Fr_{max} : Carico radiale ammissibile all'estremità dell'albero.

I carichi ammissibili sono calcolati per Lh10 20000 h di durata dei cuscinetti secondo ISO 281.

Carichi assiali

MONTAGGIO VERTICALE - Carichi radiali ammessi
 Posizioni di montaggio IM: V3, V6, V19, V35, V37



Taglia	Push			Pull
	Fr = 0	Fr = Fr ₀	Fr = Fr _{max}	Fr = 0
				
2 POLI 3000 rpm	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]
63	90	90	90	230
71	100	100	100	265
80	170	170	170	425
90	180	180	180	450
100	250	250	250	650
112	250	250	250	660
132	300	300	300	970
160	2080	1060	990	1950
180	2410	1190	1050	2350
200	2900	1265	1265	3000
225	3250	1310	1295	3575
250	3950	1460	1450	4350
280	4100	1500	1500	4700
315	4380	1420	1420	5250
4 POLI 1500 rpm	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]
63	90	90	90	345
71	95	95	95	380
80	160	160	160	600
90	170	170	170	650
100	210	210	210	930
112	210	210	210	950
132	240	240	240	1430
160	2500	1250	1220	2160
180	2900	1400	1370	2570
200	3900	1360	1530	3500
225	4450	1570	1680	4000
250	5400	1870	1910	4300
280	6500	2250	2250	7100
315	6000	2050	1600	8850
6 POLI 1000 rpm	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]
63	85	85	85	395
71	95	95	95	455
80	160	160	160	745
90	170	170	170	800
100	230	230	230	1120
112	210	210	210	1150
132	250	250	250	1690
160	2980	1490	1450	3300
180	3400	1670	1670	3800
200	4250	1850	1860	5100
225	4800	1980	2080	5800
250	5300	2200	2260	6200
280	6300	2200	2050	7500
315	6800	2290	2200	10750

Fa₀ : Carico assiale ammissibile

Fr : Carico radiale

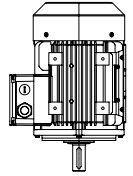
Fr₀ : Carico radiale ammissibile sull'attacco dell'albero.

Fr_{max} : Carico radiale ammissibile all'estremità dell'albero.

I carichi ammissibili sono calcolati per Lh10 20000 h di durata dei cuscinetti secondo ISO 281.

Carichi assiali

MONTAGGIO VERTICALE - Carichi radiali ammessi
 Posizioni di montaggio IM: V1, V5, V15, V17, V18



Taglia	Push			Pull
	Fr = 0	Fr = Fr ₀	Fr = Fr _{max}	Fr = 0
2 POLI 3000 rpm	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]
63	110	110	110	210
71	130	130	130	235
80	220	220	220	385
90	250	250	250	375
100	330	330	330	535
112	340	340	340	520
132	490	550	550	680
160	2600	1550	1500	1500
180	3070	1850	1750	1700
200	3550	2300	2300	2315
225	4250	2680	2670	2630
250	5200	3200	3280	3100
280	6000	3900	3900	2750
315	7320	4370	4350	2825
4 POLI 1500 rpm	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]
63	120	110	120	300
71	130	130	130	340
80	220	220	220	540
90	260	260	260	545
100	380	370	370	760
112	410	400	400	740
132	580	570	570	1040
160	3500	1910	1840	2100
180	4000	2300	2170	2450
200	4250	2870	2850	2200
225	5000	3350	3380	3740
250	6200	4200	4000	4440
280	8900	4850	4850	4600
315	10900	6950	6500	3900
6 POLI 1000 rpm	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]	Fa₀ [N]
63	110	110	110	360
71	130	130	130	415
80	220	220	220	675
90	250	250	250	700
100	360	360	360	960
112	390	390	390	930
132	560	560	560	1310
160	3100	2130	2120	2650
180	3600	2600	2490	3030
200	5000	3260	3300	4000
225	5550	3710	3810	4650
250	6200	4510	4550	5500
280	7500	5300	5200	5750
315	12800	7400	7800	5500

Fa₀ : Carico assiale ammissibile

Fr : Carico radiale

Fr₀ : Carico radiale ammissibile sull'attacco dell'albero.

Fr_{max} : Carico radiale ammissibile all'estremità dell'albero.

I carichi ammissibili sono calcolati per Lh10 20000 h di durata dei cuscinetti secondo ISO 281.



GWM

Codici dei prodotti

Codici del tipo di prodotto

4 EL 160 L 4 F PD BA 000

4

----->

Classi di efficienza del motore
2: IE2
3: IE3
4: IE4

EL

----->

Tipo di motore
EL : Motori trifase standard con carcassa in alluminio
EG : Motori trifase standard con carcassa in ghisa
EC : Motori trifase compatti con carcassa in alluminio
ED : Motori trifase compatti con carcassa in ghisa
MD : Motori monofase standard con carcassa in alluminio
MC : Motori compatti monofase con carcassa in alluminio

160

----->

Taglia dei motori: 63,71,80,90,100,112,132,160,180,200,225,250,280,315
Altezza asse albero da base piedi motore (mm)

L

----->

Lunghezza carcassa
S: corto
M: Medio
L: Lungo

4

----->

Numero di poli
2:2 poli 3000 giri/min
4:4 poli 1500 giri/min
6:6 poli 1000 giri/min
D: dahlander 4/2 poli coppia costante 1500/3000 giri/min
E: dahlander 4/2 poli coppia quadratica 1500/3000 giri/min
F: dahlander 8/4 poli coppia costante 750/1500 giri/min
G: dahlander 8/4 poli coppia quadratica 750/1500 giri/min
S: avvolgimenti separati 6/4 poli 1000/1500 giri/min
T: avvolgimenti separati 12/4 poli 500/1500 rpm
U: avvolgimenti separati 12/2 poli 500/3000 rpm
Z: 12 poli 500 giri/min

F

----->

Lunghezza del core: A, B, C, D, E, F, G

PD

----->

Tipi di costruzione / Tipi di flangia
PD : B3 con piedi
FA : Flangia B5
FC : Flangia B14
FS : Flangia Speciale
AP : B35
PC: B34
PS : piedi con flangia speciale
Y0..Y9: Con flangia per attacco riduttore
PX : Con Piedi e senza flangia
XX : Senza piedi e senza flangia
Z0-Z9: con piedi montati tipo Yilmaz

BA

----->

Specifiche elettriche
AA..ZZ Tensione, Frequenza e caratteristiche elettriche
1a cifra: Tensione e Frequenza
A : 230/400V 50Hz
B : 400/690V 50Hz
C : 240/415V 50Hz
D : 415/720V 50Hz
E : 230/400V 60Hz 1,16 increased rated output power
F : 400/690V 60Hz 1,16 increased rated output power
G : 220V 60Hz
I : 220/380V 60Hz 1,16 increased rated output power
J : 380/660V 60Hz 1,16 increased rated output power
7 : 220V 50Hz
Y : 220V 60Hz

2a cifra : Caratteristiche elettriche aggiuntive
0: Motore standard, versione base
A: Motori con termistore
B: Motori con resistenza anticondensa
C: Motori con interruttore termico
K: Motori con resistenza anticondensa a termistore

000

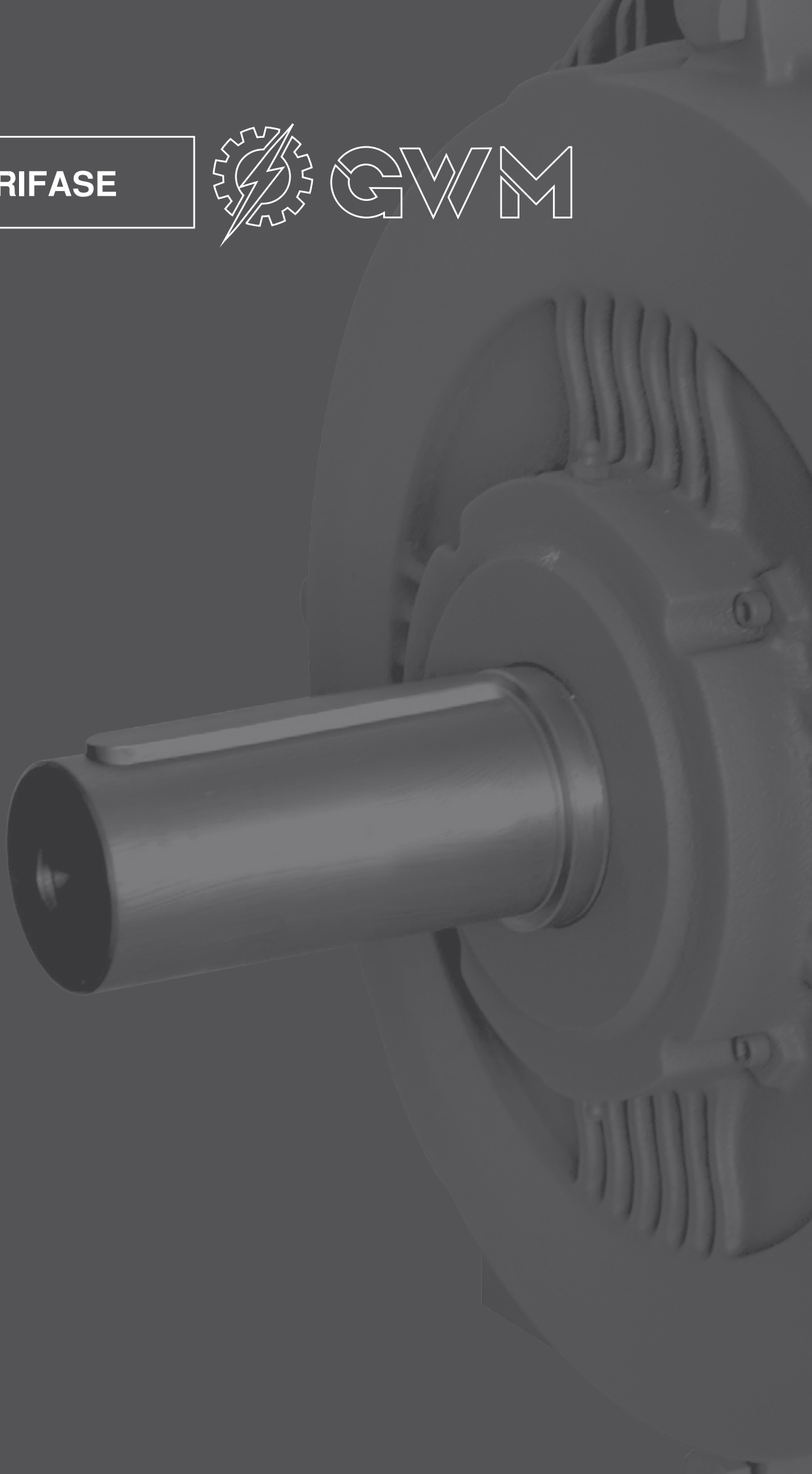
----->

Specifiche aggiuntive
000.....ZZZ
000 : Motori standard

MOTORI TRIFASE



GWM





GWM

IE2

MOTORI

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

400V 50Hz 3000 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)



Voltaggio (V)	Modello	Valori nominali							Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora	
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A					Coppia
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N					M _A /M _N
230/400	2EL063M2A	0,18	2800	0,50	0,61	0,77	67,5	66,0	62,0	4,5	2,9	3,0	0,00012	3,80	51
	2EL063M2B	0,25	2800	0,67	0,85	0,78	69,0	68,0	63,5	4,5	2,9	3,0	0,00015	4,20	51
	2EL071M2A	0,37	2790	0,90	1,26	0,80	74,2	74,5	72,5	5,0	2,5	2,8	0,00031	5,50	54
	2EL071M2B	0,55	2790	1,27	1,88	0,82	75,8	77,0	76,0	5,0	2,8	2,9	0,00037	6,30	54

I Motori Certificati UL hanno il logo in targa

400V 50Hz 1500 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)



Voltaggio (V)	Modello	Valori nominali							Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora	
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A					Coppia
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N					M _A /M _N
230/400	2EL063M4B	0,12	1400	0,42	0,82	0,70	60,1	60,5	54,5	3,0	2,1	2,3	0,00018	3,60	42
	2EL063M4C	0,18	1400	0,56	1,23	0,71	64,7	65,8	61,5	3,0	2,1	2,3	0,00022	4,20	42
	2EL071M4B	0,25	1425	0,71	1,68	0,69	74,0	73,5	70,5	4,4	2,0	3,0	0,00067	5,90	46
	2EL071M4C	0,37	1425	1,00	2,47	0,70	76,1	75,5	71,5	4,6	2,0	3,0	0,00082	6,70	46
	2EL080M4B	0,55	1440	1,45	3,65	0,71	77,1	76,7	75,0	5,2	2,0	3,0	0,00175	9,70	50

I Motori Certificati UL hanno il logo in targa

400V 50Hz 1000 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)



Voltaggio (V)	Modello	Valori nominali							Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora	
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A					Coppia
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N					M _A /M _N
230/400	2EL071M6B	0,18	920	0,60	1,87	0,67	64,5	63,0	57,0	3,2	1,9	2,3	0,00076	5,90	42
	2EL071M6C	0,25	920	0,78	2,59	0,69	66,5	66,0	61,0	3,3	1,9	2,3	0,00096	6,60	42
	2EL080M6A	0,37	925	1,08	3,82	0,69	71,4	71,5	70,0	4,0	2,0	2,6	0,00176	9,10	45
	2EL080M6B	0,55	932	1,50	5,64	0,72	73,5	74,0	71,0	4,2	2,1	2,6	0,00202	9,90	45

I Motori Certificati UL hanno il logo in targa





GWM

IE3

MOTORI

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

400V 50Hz 3000 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)



Voltaggio (V)	Modello	Valori nominali							Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora	
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A					Coppia
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N					M _A /M _N
230/400	3EL063M2A	0,18	2805	0,48	0,61	0,77	70,0	68,5	62,8	4,5	3,0	3,1	0,00012	3,80	51
	3EL063M2B	0,25	2805	0,65	0,85	0,79	71,0	69,7	64,2	4,6	3,0	3,1	0,00015	4,20	51
	3EL071M2B	0,37	2830	0,84	1,25	0,82	76,6	77,0	75,0	6,0	2,8	3,0	0,00037	6,20	53
	3EL071M2C	0,55	2830	1,19	1,86	0,84	79,4	80,2	78,8	6,1	2,9	3,3	0,00046	7,20	53
	3EL080M2B	0,75	2880	1,59	2,49	0,84	80,7	82,0	81,5	6,7	3,0	3,6	0,00103	9,6	54
	3EL080M2C	1,10	2880	2,26	3,64	0,85	82,7	83,0	82,4	6,8	3,1	3,8	0,00124	10,9	54
	3EL090S2B	1,50	2900	2,97	4,94	0,86	84,8	85,4	84,2	7,6	3,1	3,9	0,00178	15,6	59
	3EL090L2C	2,20	2900	4,25	7,24	0,87	85,9	86,8	86,1	7,2	3,0	3,8	0,00221	17,0	59
	3EL100L2C	3,00	2910	5,58	9,85	0,89	87,1	87,6	86,9	7,9	3,0	4,1	0,00450	23,3	62
400/690	3EL112M2C	4,00	2915	7,28	13,1	0,90	88,1	88,8	88,2	7,5	2,6	3,9	0,00618	29,1	65
	3EL132S2B	5,50	2945	9,90	17,8	0,90	89,2	89,0	88,6	8,9	2,9	3,9	0,01732	44,4	67
	3EL132S2C	7,50	2945	13,2	24,3	0,91	90,1	90,5	89,7	8,4	2,6	4,0	0,02104	51,5	67
	3EL160M2B	11,0	2950	19,7	35,6	0,88	91,2	91,0	90,5	8,0	2,6	3,9	0,03318	79,7	69
	3EL160M2C	15,0	2950	26,5	48,6	0,89	91,9	92,1	91,6	8,9	3,1	4,2	0,03913	86,0	69
	3EL160L2D	18,5	2945	31,7	60,0	0,91	92,4	92,7	92,3	8,9	3,1	4,2	0,04409	96,8	69
	3EG180M2B	22,0	2957	38,1	71,1	0,90	92,7	92,9	92,0	8,6	2,6	3,9	0,06299	178	70
	3EG200L2B	30,0	2970	52,0	96,5	0,89	93,6	93,8	93,6	8,9	3,2	3,5	0,16168	245	72
	3EG200L2C	37,0	2970	62,6	119	0,91	93,7	93,8	93,4	8,9	3,2	3,4	0,17458	270	72
	3EG225M2C	45,0	2975	75,6	144	0,91	94,3	94,6	94,0	8,9	3,5	3,1	0,25353	335	74
	3EG250M2C	55,0	2970	93,3	177	0,90	94,4	94,8	94,5	8,9	3,3	3,4	0,38000	422	75

I Motori Certificati UL hanno il logo  in targa




CARATTERISTICHE ELETTRICHE

400V 50Hz 1500 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)



Voltaggio (V)	Modello	Valori nominali								Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A	Coppia				
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I_A/I_N	M_A/M_N				
230/400	3EL063M4B	0,12	1405	0,37	0,82	0,70	66,0	64,9	58,2	3,7	2,3	2,7	0,00018	3,60	42
	3EL063M4C	0,18	1405	0,52	1,22	0,71	69,9	68,8	63,6	3,8	2,3	2,8	0,00022	4,20	42
	3EL071M4C	0,25	1435	0,67	1,66	0,71	76,0	75,4	71,5	5,4	2,2	3,0	0,00082	6,80	45
	3EL071M4D	0,37	1435	0,97	2,46	0,70	78,5	78,2	75,0	5,5	2,2	3,1	0,00093	7,50	45
	3EL080M4C	0,55	1450	1,34	3,62	0,73	80,8	80,4	77,0	5,9	2,1	3,1	0,00200	10,5	50
	3EL080M4D	0,75	1450	1,77	4,94	0,74	82,5	82,3	80,0	6,2	2,5	3,4	0,00227	11,6	50
	3EL090S4C	1,10	1450	2,46	7,25	0,76	84,5	84,3	82,0	7,0	2,6	3,6	0,00355	16,3	51
	3EL090L4D	1,50	1445	3,30	9,91	0,77	85,3	85,2	83,0	7,2	2,8	3,8	0,00411	18,0	51
	3EL100L4C	2,20	1450	4,65	14,5	0,79	86,7	87,2	86,0	7,2	2,8	3,6	0,00775	24,4	53
	3EL100L4D	3,00	1450	6,26	19,8	0,79	87,7	88,0	87,0	7,2	2,8	3,6	0,00888	26,7	53
400/690	3EL112M4D	4,00	1460	8,05	26,2	0,81	88,6	88,4	87,5	7,4	2,8	3,8	0,01437	33,9	58
	3EL132S4C	5,50	1465	10,9	36,0	0,81	89,6	90,2	90,0	7,0	3,0	3,4	0,03059	53,4	61
	3EL132M4D	7,50	1465	14,8	48,9	0,81	90,4	90,4	89,4	7,8	3,2	3,4	0,03418	59,5	61
	3EL160M4C	11,0	1465	21,0	71,7	0,83	91,5	92,1	91,7	7,6	2,8	3,3	0,07011	89,2	63
	3EL160L4E	15,0	1465	28,7	97,8	0,82	92,1	92,4	91,9	7,8	2,8	3,6	0,08579	97,5	63
	3EG180M4C	18,5	1475	35,0	120	0,82	92,6	93,2	92,9	7,7	3,0	3,3	0,12901	173	64
	3EG180L4D	22,0	1470	41,4	143	0,82	93,0	93,7	93,7	8,0	3,0	3,4	0,14667	187	64
	3EG200L4D	30,0	1475	54,5	194	0,85	93,6	94,1	94,0	8,0	3,0	3,4	0,28413	258	65
	3EG225S4C	37,0	1478	65,7	239	0,87	93,9	94,5	94,5	8,3	3,2	3,3	0,38229	320	66
	3EG225M4D	45,0	1477	80,0	291	0,86	94,2	94,7	94,7	8,6	3,3	3,2	0,44100	352	67
3EG250M4D	55,0	1482	95,3	354	0,88	94,6	95,1	95,2	8,7	3,3	3,2	0,73000	470	68	

I Motori Certificati UL hanno il logo  in targa



CARATTERISTICHE ELETTRICHE

400V 50Hz 1000 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)



Vtaggio (V)	Modello	Valori nominali							Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora	
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A					Coppia
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N					M _A /M _N
230/400	3EL071M6C	0,18	930	0,55	1,85	0,69	68,0	67,4	62,6	3,6	2,0	2,4	0,00096	6,70	41
	3EL071M6D	0,25	930	0,77	2,57	0,67	70,0	69,7	66,0	3,6	2,2	2,5	0,00116	7,50	41
	3EL080M6B	0,37	930	1,03	3,80	0,70	74,0	73,8	70,0	4,4	2,1	2,6	0,00202	9,8	43
	3EL080M6C	0,55	935	1,47	5,62	0,70	77,2	77,3	74,4	4,3	2,2	2,7	0,00228	10,6	43
	3EL090S6B	0,75	945	1,96	7,58	0,70	78,9	79,2	77,6	4,7	2,2	2,7	0,00354	14,6	46
	3EL090L6C	1,10	940	2,75	11,2	0,71	81,0	80,8	79,4	5,0	2,2	2,7	0,00428	17,0	46
	3EL100L6B	1,50	955	3,50	15,0	0,75	82,5	82,7	81,4	5,3	2,1	2,8	0,00821	22,5	50
	3EL112M6B	2,20	960	4,95	21,9	0,76	84,3	84,5	83,5	5,5	2,2	3,0	0,01319	27,2	56
400/690	3EL132S6B	3,00	970	6,55	29,4	0,77	85,6	85,5	84,5	6,2	2,1	3,0	0,03051	46,5	58
	3EL132M6C	4,00	970	8,52	39,4	0,78	86,8	87,0	85,5	6,2	2,2	3,0	0,03493	51,0	58
	3EL132M6D	5,50	965	11,6	54,4	0,78	88,0	88,9	88,5	6,2	2,2	3,0	0,03934	56,0	58
	3EL160M6D	7,50	972	15,6	73,7	0,78	89,1	89,4	88,4	6,3	2,6	3,0	0,07870	96,0	61
	3EL160L6E	11,0	972	22,9	108	0,77	90,3	90,9	90,5	6,6	2,9	3,3	0,08580	104	62
	3EG180L6E	15,0	975	30,8	147	0,77	91,2	91,6	91,0	6,7	2,9	3,1	0,15264	187	63
	3EG200L6C	18,5	977	36,4	181	0,80	91,7	91,8	91,8	6,1	2,6	2,6	0,36100	225	64
	3EG200L6D	22,0	978	42,5	215	0,81	92,2	92,9	93,0	6,2	2,6	2,7	0,39355	245	64
	3EG225S6C	30,0	985	57,6	291	0,81	92,9	92,9	92,6	6,6	2,6	2,7	0,60000	326	65
	3EG250M6C	37,0	988	68,8	358	0,83	93,4	93,6	93,5	6,8	2,9	2,8	0,82000	432	65
	3EG280S6B	45,0	989	83,5	435	0,83	93,7	93,9	93,2	6,8	2,9	2,8	1,45000	540	65
	3EG280M6C	55,0	989	102	531	0,83	94,1	94,4	93,5	6,9	2,9	2,8	1,65000	575	65

I Motori Certificati UL hanno il logo  in targa



CARATTERISTICHE ELETTRICHE

400V 50Hz 3000 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)

Compact IE3

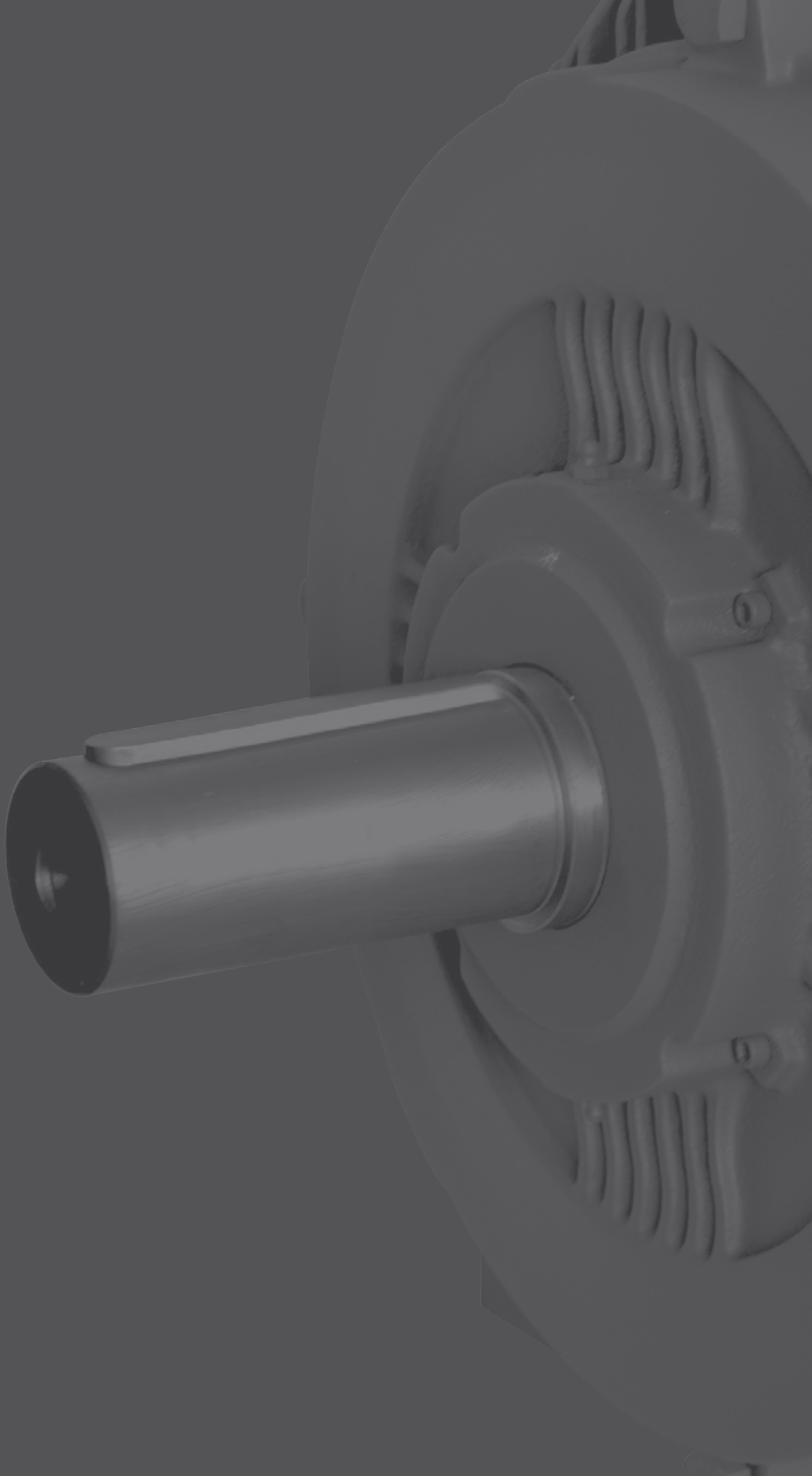
Voltaggio (V)	Modello	Valori nominali							Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora	
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A					Coppia
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N					M _A /M _N
230/400	3EC071M2C	0,75	2810	1,66	2,55	0,81	80,7	81,0	80,3	5,0	2,6	3,1	0,00046	7,50	55
	3EC080M2D	1,50	2850	3,06	5,03	0,84	84,2	84,8	84,2	6,4	3,2	3,6	0,00135	11,8	59
	3EC090L2D	3,00	2875	5,92	9,96	0,84	87,1	87,7	87,5	7,3	3,2	3,8	0,00234	18,0	63
400/690	3EC100L2D	4,00	2900	7,53	13,2	0,87	88,1	89,1	88,6	8,4	3,2	4,2	0,00503	25,4	66
	3EC112M2D	5,50	2940	10,4	17,9	0,86	90,0	90,3	89,3	8,9	3,2	4,4	0,00734	32,0	68
	3EC132M2D	11,0	2940	19,8	35,7	0,88	91,2	91,9	91,5	8,9	3,2	4,4	0,02290	56,0	69
	3EC160L2E	22,0	2940	38,1	71,5	0,90	92,7	93,2	92,8	8,9	3,3	4,4	0,04710	114	70
	3ED180M2C	30,0	2955	51,0	96,9	0,91	93,3	93,9	93,8	9,0	3,5	4,4	0,08800	197	74
	3ED200L2D	45,0	2970	78,1	145	0,89	94,0	94,9	94,7	9,0	3,6	3,5	0,18700	265	77
	3ED225M2C	55,0	2970	94,6	177	0,89	94,3	94,8	94,6	9,0	3,6	3,5	0,25300	350	78
	3ED315L2F	250	2982	414	801	0,91	95,8	95,6	95,2	8,7	3,0	3,3	2,80000	1410	81

400V 50Hz 1500 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)

Compact IE3

Voltaggio (V)	Modello	Valori nominali							Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora	
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A					Coppia
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N					M _A /M _N
400/690	3EC112M4F	5,50	1455	11,1	36,1	0,80	89,6	90,2	89,6	7,4	3,1	3,8	0,01620	38,5	64
	3EC132M4E	9,00	1460	17,9	58,9	0,80	90,8	91,6	91,2	7,4	3,1	3,4	0,03600	62,0	64
	3EC132M4F	11,0	1465	21,7	71,7	0,80	91,4	91,6	91,5	7,4	3,1	3,4	0,04320	72,8	64
	3EC160L4F	18,5	1465	35,8	121	0,81	92,6	93,1	92,8	7,4	3,1	3,4	0,09300	115	65
	3ED180L4E	30,0	1470	56,4	195	0,82	93,6	94,1	93,9	7,8	3,1	3,4	0,16400	207	66
	3ED200L4D	37,0	1475	66,1	240	0,86	93,9	94,7	94,9	7,8	3,2	3,4	0,28400	239	68
	3ED225M4E	55,0	1480	97,7	355	0,86	94,6	95,2	95,4	8,0	3,6	3,5	0,50200	370	70
	3ED315L4G	250	1488	423	1604	0,89	96,0	96,4	96,2	8,3	3,4	3,2	5,70000	1530	78





GWM

IE4

MOTORI

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

400V 50Hz 3000 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)



Voltaggio (V)	Modello	Valori nominali								Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A	Coppia				
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N	M _A /M _N				
230/400	4EL071M2B	0,37	2825	0,83	1,25	0,82	78,1	78,3	76,5	5,7	2,8	3,2	0,00037	6,50	58
	4EL071M2C	0,55	2825	1,17	1,86	0,83	81,5	81,9	79,5	6,2	2,9	3,5	0,00046	7,50	58
	4EL080M2C	0,75	2875	1,56	2,49	0,83	83,5	84,0	81,0	6,8	2,9	3,5	0,00124	11,0	59
	4EL080M2D	1,10	2880	2,19	3,65	0,85	85,2	85,5	84,9	7,5	2,9	3,7	0,00135	12,0	59
	4EL090S2C	1,50	2900	2,95	4,94	0,85	86,5	86,9	85,7	7,8	2,9	3,7	0,00221	17,2	64
	4EL090L2D	2,20	2900	4,20	7,24	0,86	88,0	88,5	87,6	8,2	3,0	3,8	0,00234	20,0	64
	4EL100L2D	3,00	2910	5,50	9,85	0,88	89,1	89,5	88,5	8,5	3,0	4,0	0,00503	25,9	67
400/690	4EL112M2D	4,00	2940	7,30	13,0	0,88	90,0	90,3	89,7	8,7	3,0	4,2	0,00734	32,5	70
	4EL132S2C	5,50	2945	9,60	17,8	0,91	90,9	90,9	90,0	8,9	3,2	4,2	0,02104	52,5	72
	4EL132S2D	7,50	2945	13,0	24,5	0,91	91,7	92,2	91,8	8,5	3,2	4,2	0,02290	54,0	72
	4EL160M2C	11,0	2950	18,9	35,6	0,91	92,6	92,7	91,2	8,5	3,3	4,3	0,03913	89,0	74
	4EL160M2D	15,0	2950	25,6	48,6	0,91	93,3	93,6	92,8	8,5	3,3	4,3	0,04409	95,2	74
	4EL160L2E	18,5	2955	31,4	59,8	0,91	93,7	93,8	92,9	8,7	3,2	4,3	0,05000	101	74
	4EG180M2C	22,0	2960	37,2	71,1	0,91	94,0	94,4	93,5	8,9	3,0	4,0	0,07000	195	74
	4EG200L2C	30,0	2970	51,0	96,5	0,90	94,5	94,7	94,0	8,3	3,2	3,7	0,17500	272	74
	4EG200L2D	37,0	2970	63,3	120	0,89	94,8	95,0	94,2	8,3	3,2	4,0	0,20000	295	74
	4EG225M2D	45,0	2975	76,0	145	0,90	95,0	95,2	94,9	9,0	3,4	4,2	0,29000	385	74
	4EG250M2D	55,0	2975	90,5	177	0,92	95,3	95,5	94,9	8,2	3,4	3,7	0,52000	520	74
	4EG280S2C	75,0	2982	124	240	0,91	95,6	95,6	95,2	7,7	2,7	3,2	0,98000	640	76
	4EG280M2D	90,0	2985	149	288	0,91	95,8	95,9	95,0	7,7	2,8	3,5	1,10000	720	77
	4EG315S2C	110	2985	182	352	0,91	96,0	96,0	95,7	7,8	2,6	3,3	1,60000	905	77
	4EG315M2D	132	2986	217	422	0,91	96,2	96,3	96,0	8,0	2,6	3,3	2,00000	1085	77
	4EG315L2E	160	2986	260	512	0,92	96,3	96,5	96,0	8,0	2,7	3,4	2,20000	1195	78
4EG315L2F	200	2987	325	639	0,92	96,5	96,7	96,2	8,1	2,9	3,5	2,70000	1310	78	




CARATTERISTICHE ELETTRICHE

400V 50Hz 1500 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)



Voliaggio (V)	Modello	Valori nominali							Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora	
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A					Coppia
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I_A/I_N					M_A/M_N
400/690	4EL132S4D	5,50	1470	11,1	35,7	0,78	91,9	91,8	90,6	7,7	3,8	3,7	0,03418	60,0	61
	4EL132M4F	7,50	1470	14,6	48,7	0,80	92,6	92,7	91,5	7,7	3,8	4,0	0,04316	72,8	62
	4EL160M4E	11,0	1470	21,0	71,5	0,81	93,3	93,5	93,3	7,7	3,0	3,6	0,08600	116	64
	4EL160L4F	15,0	1475	28,9	97,5	0,80	93,9	94,1	93,8	8,7	3,7	4,3	0,12000	130	64
	4EG180M4D	18,5	1475	34,6	120	0,82	94,2	94,4	94,0	8,0	3,1	3,5	0,14700	190	64
	4EG180L4E	22,0	1475	41,0	142	0,82	94,5	94,7	94,2	8,2	3,2	3,8	0,17000	212	64
	4EG200L4E	30,0	1480	53,0	194	0,86	94,9	95,3	95,2	8,3	3,3	3,8	0,35000	310	64
	4EG225S4D	37,0	1480	65,0	239	0,86	95,2	95,7	95,0	8,1	3,3	3,3	0,44100	355	70
	4EG225M4E	45,0	1480	79,2	290	0,86	95,4	95,6	95,6	8,2	3,5	3,3	0,52000	405	70
	4EG250M4E	55,0	1485	94,3	354	0,88	95,7	96,0	96,0	8,3	3,3	3,4	1,05000	522	70
	4EG280S4D	75,0	1487	127	482	0,89	96,0	96,3	96,2	7,6	3,0	3,2	1,50000	670	70
	4EG280M4E	90,0	1488	152	578	0,89	96,1	96,3	96,3	7,6	3,1	3,2	1,95000	790	71
	4EG315S4D	110	1490	187	705	0,88	96,3	96,5	96,0	7,8	2,8	3,3	2,80000	975	73
	4EG315M4E	132	1490	225	846	0,88	96,4	96,7	96,2	8,0	2,9	3,3	3,30000	1050	73
	4EG315L4F	160	1490	269	1026	0,89	96,6	96,9	96,5	8,2	3,1	3,4	4,40000	1250	76
	4EG315L4G	200	1490	335	1282	0,89	96,7	97,0	96,6	8,3	3,3	3,5	5,20000	1490	76

I Motori Certificati UL hanno il logo  in targa




CARATTERISTICHE ELETTRICHE

400V 50Hz 1000 rpm

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)



Voltage (V)	Modello	Valori nominali								Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A	Coppia				
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N	M _A /M _N				
400/690	4EG315S6C	75,0	994	135	721	0,84	95,4	95,5	95,2	7,4	2,7	3,1	3,50000	940	67
	4EG315M6D	90,0	994	162	865	0,84	95,6	95,7	95,4	7,5	2,7	3,1	3,80000	1060	67
	4EG3115L6E	110	995	195	1056	0,85	95,8	96,1	95,7	7,5	2,7	3,1	4,50000	1210	68
	4EG3115L6F	132	995	233	1267	0,85	96,0	96,2	95,8	7,6	2,8	3,2	5,20000	1320	68

I Motori Certificati UL hanno il logo  in targa

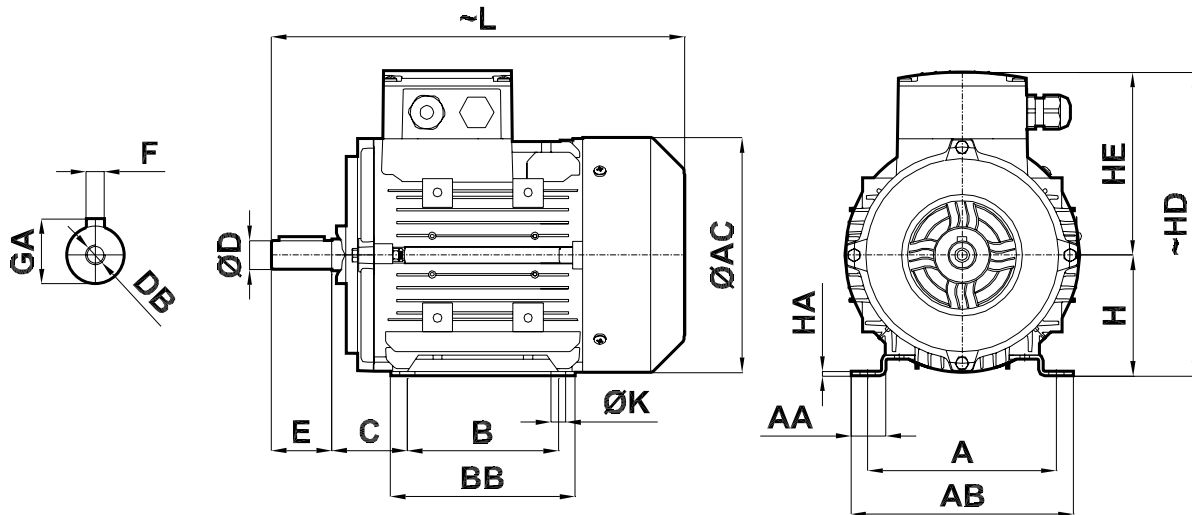




GWM

DIMENSIONI

Tipo di Montaggio B3



Taglia motore	Classe di efficienza	Numero di poli	D ^[1]	E	L	AC	H ^[2]	HE	HD	F	GA	DB	C	ØK	B	BB	HA	AA	A	AB
063M	IE2/IE3	2-4-6-8	11	23	213	119	63	97	160	4	12,5	M4	40	7	80	104	3	18	100	115
071M	IE2/IE3/IE4	2-4-6-8	14	30	242	137	71	112	183	5	16	M5	45	7	90	110	3	19	112	128
080M	IE2/IE3/IE4	2-4-6-8	19	40	274	155	80	123	203	6	21,5	M6	50	10	100	122	3	25	125	148
090S	IE3/IE4	2-4-6-8	24	50	325	176	90	132	222	8	27	M8	56	10	100	151	4	27	140	167
090L	IE3/IE4	2-4-6-8	24	50	325	176	90	132	222	8	27	M8	56	10	125	151	4	27	140	167
100L	IE3/IE4	2-4-6-8	28	60	368,5	193	100	148	248	8	31	M10	63	12	140	170	4	31	160	191
112M	IE3/IE3C/IE4	2-4-6-8	28	60	392	215	112	161	273	8	31	M10	70	12	140	177	4	36	190	217
112M ^{[3][4]}	IE3C/IE4	4	28	60	432	215	112	161	273	8	31	M10	70	12	140	177	4	36	190	217
132S	IE3/IE4	2-4-6-8	38	80	495	257	132	181	313	10	41	M12	89	12	140	212	5	34	216	254
132M	IE3/IE3C/IE4	2-4-6-8	38	80	495	257	132	181	313	10	41	M12	89	12	178	212	5	34	216	254
132M ^{[3][5]}	IE3C/IE4	4	38	80	543	257	132	181	313	10	41	M12	89	12	178	212	5	34	216	254
160M	IE3/IE4	2-4-6-8	42	110	604,5	316	160	219,5	379,5	12	45	M16	108	14,5	210	328	15	65	254	293
160L	IE3/IE4	2-4-6-8	42	110	604,5	316	160	219,5	379,5	12	45	M16	108	14,5	254	328	15	65	254	293
180M	IE3/IE4	2-4-6-8	48	110	696	348	180	239	419	14	51,5	M16	121	14,5	241	319	15	63	279	316
180L	IE3/IE4	2-4-6-8	48	110	696	348	180	239	419	14	51,5	M16	121	14,5	279	319	15	63	279	316
200L	IE3/IE4	2-4-6-8	55	110	737	396	200	294	494	16	59	M20	133	18,5	305	350	18	76	318	372
225S	IE3/IE4	2	55	110	797,5	438	225	312,5	537,5	16	59	M20	149	18,5	286	373	20	89	356	420
		4-6-8	60	140	827,5					18	64									
225M	IE3/IE4	2	55	110	797,5	438	225	312,5	537,5	16	59	M20	149	18,5	311	373	20	89	356	420
		4-6-8	60	140	827,5					18	64									
250M	IE3/IE4	2	60	140	896	481	250	337	587	18	64	M20	168	24	349	433	32,5	105	406	475
		4-6-8	65							69										
280S	IE3/IE4	2	65	140	1011,5	547	280	402	682	18	69	M20	190	24	368	500	36	121	457	558
		4-6-8	75							79,5										
280M	IE3/IE4	2	65	140	1011,5	547	280	402	682	18	69	M20	190	24	419	500	36	121	457	558
		4-6-8	75							79,5										
315S	IE3/IE4	2	65	140	1388,5	622	315	499	814	18	69	M20	216	28	406	800	50	136	508	623
		4-6-8	85	170	1418,5					22	90									
315M	IE3/IE4	2	65	140	1388,5	622	315	499	814	18	69	M20	216	28	457	800	50	136	508	623
		4-6-8	85	170	1418,5					22	90									
315L	IE3/IE4	2	65	140	1388,5	622	315	499	814	18	69	M20	216	28	508	800	50	136	508	623
		4-6-8	85	170	1418,5					22	90									

[1] Tolleranza "J6" fino a 28mm, "K6" da 28mm a 48mm, "m6" sopra i 48mm TS EN 50347

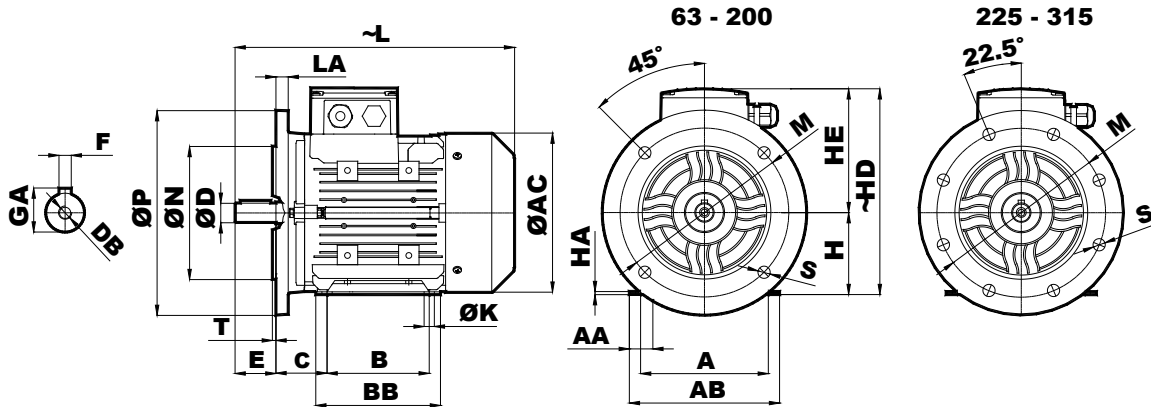
[2] Tolleranza 063-250 "-0.5mm" / 280-315 "-1mm" TS EN 50347

[3] Carcasa allungata per classe di efficienza superiore

[4] Motore compatto da 5.5KW IE3

[5] Motore compatto da 11KW IE3 e 7.5KW IE4

Tipo di Montaggio B5-B35



Taglia motore	Classe di efficienza	Numero di poli	D ^[1]	E	N ^[2]	P	T	LA	L	AC	S	M	H ^[3]	HE	HD	F	GA	DB	C	ØK	B	BB	HA	AA	A	AB
063M	IE2/IE3	2-4-6-8	11	23	95	140	3	8	213	119	10	115	63	97	160	4	12,5	M4	40	7	80	104	3	18	100	115
071M	IE2/IE3/IE4	2-4-6-8	14	30	110	160	3,5	8	242	137	10	130	71	112	183	5	16	M5	45	7	90	110	3	19	112	128
080M	IE2/IE3/IE4	2-4-6-8	19	40	130	200	3,5	12	274	155	12	165	80	123	203	6	21,5	M6	50	10	100	122	3	25	125	148
090S	IE3/IE4	2-4-6-8	24	50	130	200	3,5	12	325	176	12	165	90	132	222	8	27	M8	56	10	100	151	4	27	140	167
090L	IE3/IE4	2-4-6-8	24	50	130	200	3,5	12	325	176	12	165	90	132	222	8	27	M8	56	10	125	151	4	27	140	167
100L	IE3/IE4	2-4-6-8	28	60	180	250	4	15	368,5	193	14,5	215	100	148	248	8	31	M10	63	12	140	170	4	31	160	191
112M	IE3/IE3C/IE4	2-4-6-8	28	60	180	250	4	15	392	215	14,5	215	112	161	273	8	31	M10	70	12	140	177	4	36	190	217
112M ^[5]	IE3C/IE4	4	28	60	180	250	4	15	432	215	14,5	215	112	161	273	8	31	M10	70	12	140	177	4	36	190	217
132S	IE3/IE4	2-4-6-8	38	80	230	300	4	20	495	257	14,5	265	132	181	313	10	41	M12	89	12	140	212	5	34	216	254
132M	IE3/IE3C/IE4	2-4-6-8	38	80	230	300	4	20	495	257	14,5	265	132	181	313	10	41	M12	89	12	178	212	5	34	216	254
132M ^[5]	IE3C/IE4	4	38	80	230	300	4	20	543	257	14,5	265	132	181	313	10	41	M12	89	12	178	212	5	34	216	254
160M	IE3/IE4	2-4-6-8	42	110	250	350	5	20	604,5	316	18,5	300	160	220	380	12	45	M16	108	14,5	210	328	15	65	254	293
160L	IE3/IE4	2-4-6-8	42	110	250	350	5	20	604,5	316	18,5	300	160	220	380	12	45	M16	108	14,5	254	328	15	65	254	293
180M	IE3/IE4	2-4-6-8	48	110	250	350	5	14	696	348	18,5	300	180	239	419	14	51,5	M16	121	14,5	241	319	15	63	279	316
180L	IE3/IE4	2-4-6-8	48	110	250	350	5	14	696	348	18,5	300	180	239	419	14	51,5	M16	121	14,5	279	319	15	63	279	316
200L	IE3/IE4	2-4-6-8	55	110	300	400	5	14	737	396	18,5	350	200	294	494	16	59	M20	133	18,5	305	350	18	76	318	372
225S	IE3/IE4	2	55	110	350	450	5	20	797,5	438	18,5	400	225	313	538	16	59	M20	149	18,5	286	373	20	89	356	420
		827,5	18	64																						
225M	IE3/IE4	2	55	110	350	450	5	20	797,5	438	18,5	400	225	313	538	16	59	M20	149	18,5	311	373	20	89	356	420
		827,5t	18	64																						
250M	IE3/IE4	2	60	140	450	550	5	20	896	481	18,5	500	250	337	587	18	64	M20	168	24	349	433	32,5	105	406	475
		65	69																							
280S	IE3/IE4	2	65	140	450	550	5	20	1011,5	547	18,5	500	280	402	682	18	69	M20	190	24	368	500	36	121	457	558
		75	79,5																							
280M	IE3/IE4	2	65	140	450	550	5	20	1011,5	547	18,5	500	280	402	682	18	69	M20	190	24	419	500	36	121	457	558
		75	79,5																							
315S	IE3/IE4	2	65	140	550	660	6	25	1388,5	622	24	600	315	499	814	18	69	M20	216	28	406	800	50	136	508	623
		170	90																							
315M	IE3/IE4	2	65	140	550	660	6	22	1388,5	622	24	600	315	499	814	18	69	M20	216	28	457	800	50	136	508	623
		170	90																							
315L	IE3/IE4	2	65	140	550	660	6	22	1388,5	622	24	600	315	499	814	18	69	M20	216	28	508	800	50	136	508	623
		170	90																							

[1] Tolleranza "J6" fino a 28mm, "K6" da 28mm a 48mm, "m6" sopra i 48mm TS EN 50347

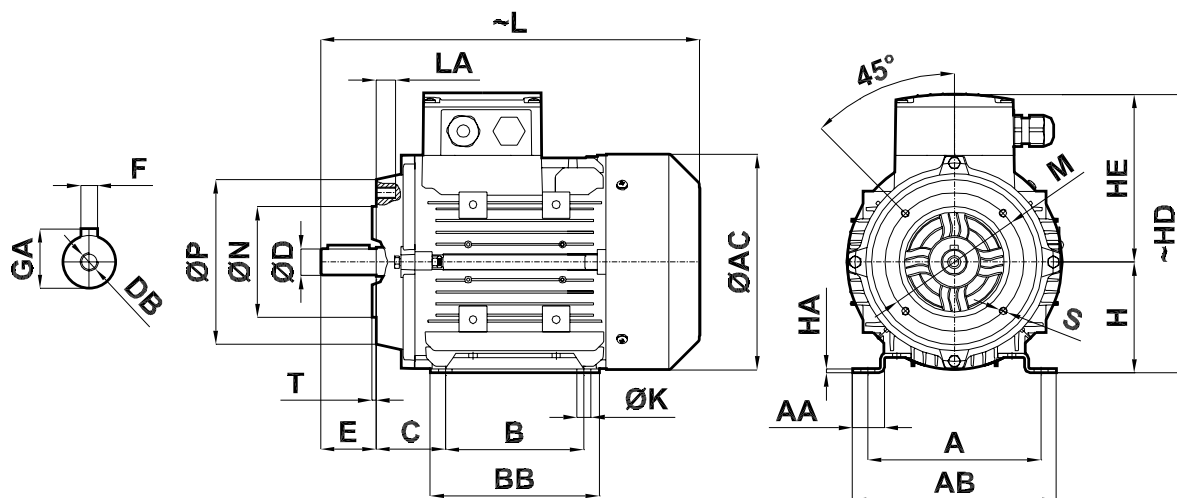
[2] Tolleranza 063-250 "-0.5mm" / 280-315 "-1mm" TS EN 50347

[3] Carcasa allungata per classe di efficienza superiore

[4] Motore compatto da 5.5KW IE3

[5] Motore compatto da 11KW IE3 e 7.5KW IE4

Tipo di Montaggio B14-B34



Taglia motore	Classe di efficienza	Numero di poli	D ^[1]	N ^[2]	P	E	T	LA	L	AC	S	M	H ^[3]	HE	HD	F	GA	DB	C	ØK	B	BB	HA	AA	A	AB
063M	IE2/IE3	2-4-6-8	11	60	90	23	2,5	10	213	119	M5	75	63	97	160	4	12,5	M4	40	7	80	104	3	18	100	115
071M	IE2/IE3/IE4	2-4-6-8	14	70	105	30	2,5	12	242	137	M6	85	71	112	183	5	16	M5	45	7	90	110	3	19	112	128
080M	IE2/IE3/IE4	2-4-6-8	19	80	119	40	3	12	274	155	M6	100	80	132	203	6	21,5	M6	50	10	100	122	3	25	125	148
090S	IE3/IE4	2-4-6-8	24	95	137	50	3	15	325	176	M8	115	90	132	222	8	27	M8	56	10	100	151	4	27	140	167
090L	IE3/IE4	2-4-6-8	24	95	137	50	3	15	325	176	M8	115	90	132	222	8	27	M8	56	10	125	151	4	27	140	167
100L	IE3/IE4	2-4-6-8	28	110	160	60	3,5	17	368,5	193	M8	130	100	148	248	8	31	M10	63	12	140	170	4	31	160	191
112M	IE3/IE3C/IE4	2-4-6-8	28	110	160	60	3,5	17	392	215	M8	130	112	161	273	8	31	M10	70	12	140	177	4	36	190	217
112M ^[4]	IE3C/IE4	4	28	110	160	60	3,5	17	432	215	M8	130	112	161	273	8	31	M10	70	12	140	177	4	36	190	217
132S	IE3/IE4	2-4-6-8	38	130	200	80	3,5	20	495	257	M10	165	132	181	313	10	41	M12	89	12	140	212	5	34	216	254
132M	IE3/IE3C/IE4	2-4-6-8	38	130	200	80	3,5	20	495	257	M10	165	132	181	313	10	41	M12	89	12	178	212	5	34	216	254
132M ^[5]	IE3C/IE4	4	38	130	200	80	3,5	20	543	257	M10	165	132	181	313	10	41	M12	89	12	178	212	5	34	216	254
160M	IE3/IE4	2-4-6-8	42	180	250	110	4	23	604,5	316	M12	215	160	224	384	12	45	M16	108	14,5	210	323	15	65	254	295
160L	IE3/IE4	2-4-6-8	42	180	250	110	4	23	604,5	316	M12	215	160	224	384	12	45	M16	108	14,5	254	323	15	65	254	295

[1] Tolleranza "J6" fino a 28mm, "K6" da 28mm a 48mm, "m6" sopra i 48mm TS EN 50347

[2] Tolleranza 063-250 "-0.5mm" / 280-315 "-1mm" TS EN 50347

[3] Carcasa allungata per classe di efficienza superiore

[4] Motore compatto da 5.5KW IE3

[5] Motore compatto da 11KW IE3 e 7.5KW IE4



GWM

MOTORI MONOFASE



GWM

IE2

MOTORI

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)

IE2

220V 50Hz 3000 rpm Con Condensatore di esercizio

Vtaggio (V)	Modello	Valori nominali								Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A	Coppia				
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N	M _A /M _N				
1 ~ 220V 50Hz	2MD063M2A	0,18	2780	1,25	0,62	0,97	68,0	65,9	59,7	2,70	0,60	1,60	10	0,00013	4,10
	2MD063M2B	0,25	2780	1,65	0,86	0,98	70,1	68,6	60,4	2,70	0,60	1,60	15	0,00016	4,30
	2MD071M2B	0,37	2840	2,25	1,24	0,99	74,4	72,1	64,6	3,70	0,60	1,90	20	0,00032	6,60
	2MD071M2C	0,55	2840	3,30	1,85	0,99	76,5	75,2	68,0	3,80	0,60	1,90	25	0,00039	7,60
	2MD080M2B	0,75	2830	4,50	2,53	0,99	77,4	75,4	68,3	3,80	0,60	2,00	30	0,00094	9,90
	2MD080M2C	1,10	2820	6,40	3,73	0,99	79,6	79,1	73,3	3,80	0,57	2,00	40	0,00108	11,6
	2MD090S2B	1,50	2830	8,60	5,06	0,99	81,3	80,4	74,2	4,00	0,57	2,10	60	0,00160	16,2
	2MD090L2C	2,20	2830	12,2	7,42	0,99	83,2	82,3	75,3	4,10	0,55	2,10	80	0,00187	17,7

Ciclo di lavoro : S1 (funzionamento continuo)
 Classe di isolamento : F (155°C)
 Aumento di temperatura : B (80°K)

IE2

220V 50Hz 1500 rpm Con Condensatore di esercizio

Vtaggio (V)	Modello	Valori nominali								Valori all'avviamento		Coppia Costante	Momento di inerzia	Peso motore in B3	Livello pressione sonora
		Potenza	Velocità	A	Coppia	Fattore di potenza	Efficienza % η			A	Coppia				
		kW	rpm	A	Nm	Cos φ	4/4	3/4	1/2	I _A /I _N	M _A /M _N				
1 ~ 220V 50Hz	2MD063M4B	0,12	1400	0,95	0,82	0,94	62,0	58,8	45,1	2,20	0,60	1,70	10	0,00019	4,40
	2MD063M4C	0,18	1400	1,35	1,23	0,95	64,7	59,2	45,5	2,25	0,60	1,70	15	0,00023	5,00
	2MD071M4C	0,25	1440	1,75	1,66	0,95	68,5	61,9	50,8	3,50	0,55	2,00	15	0,00071	7,40
	2MD071M4D	0,37	1435	2,45	2,45	0,95	72,7	65,3	52,6	3,30	0,57	1,90	20	0,00086	8,20
	2MD080M4C	0,55	1410	3,35	3,73	0,98	77,1	73,2	63,2	3,50	0,57	2,00	30	0,00184	10,6
	2MD080M4D	0,75	1400	4,40	5,10	0,98	79,6	78,2	70,5	3,50	0,57	1,80	30	0,00210	12,4
	2MD090S4D	1,10	1420	6,45	7,40	0,96	81,4	78,5	70,2	4,00	0,45	1,80	40	0,00295	18,1
	2MD090L4E	1,50	1420	8,45	10,1	0,98	82,8	81,0	73,2	4,00	0,48	1,70	60	0,00373	18,7

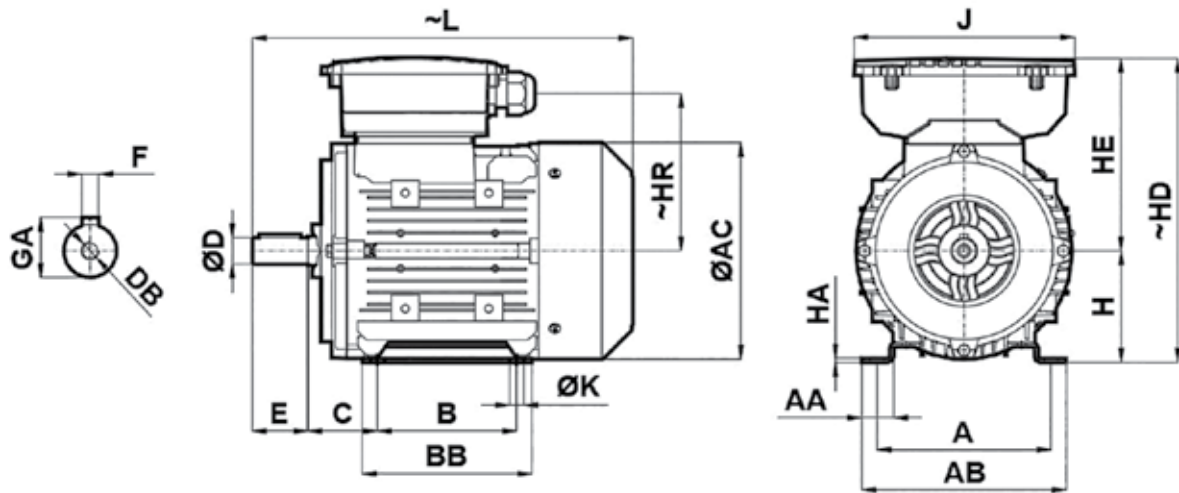




GWM

DIMENSIONI

Tipo di Montaggio B3

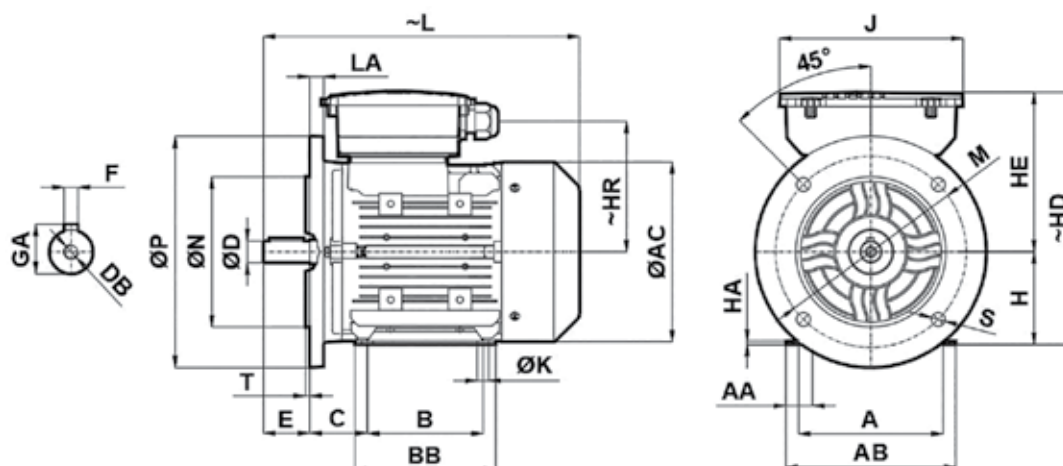


Taglia motore	Numero di poli	D ^[1]	E	L	AC	HR	H ^[2]	HE	HD	F	GA	DB	C	ØK	B	BB	HA	AA	A	AB	J
063M	2-4-6-8	11	23	213	119	90	63	117	180	4	12,5	M4	40	7	80	104	3	18	100	115	153
071M	2-4-6-8	14	30	242	137	104	71	129	200	5	16	M5	45	7	90	110	3	19	112	128	159
080M	2-4-6-8	19	40	274	155	113	80	137	217	6	21,5	M6	50	10	100	122	3	25	125	148	159
090L	2-4-6-8	24	50	325	176	130	90	163	253	8	27	M8	56	10	125	151	4	27	140	167	173

[1] Tolleranza "J6" TS EN 50347

[2] Tolleranza "-0.5mm" TS EN 50347

Tipo di Montaggio B5-B35

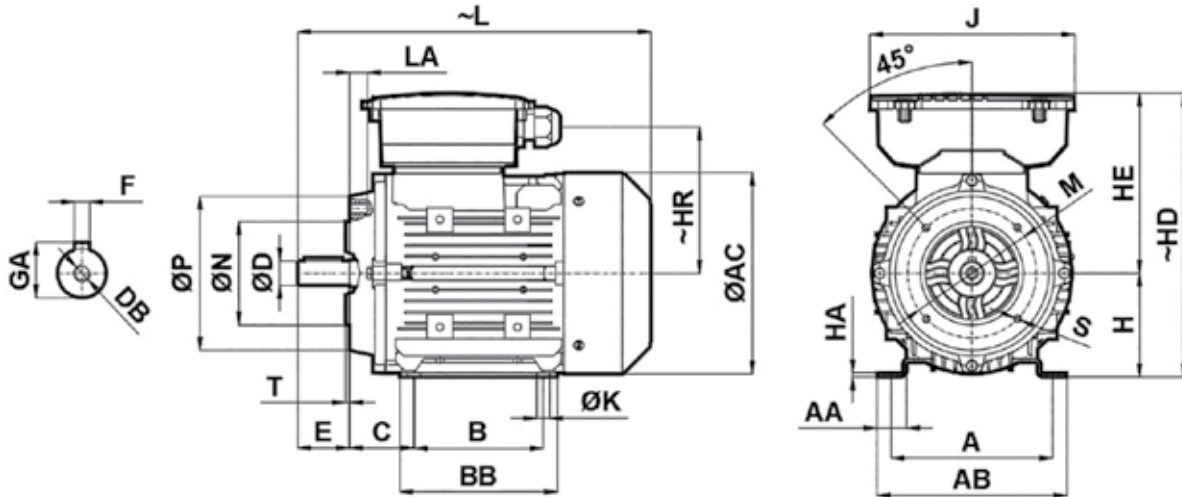


Taglia motore	Numero di poli	D ^[1]	E	N ^[2]	P	T	LA	L	AC	S	M	HR	H ^[3]	HE	HD	F	GA	DB	C	ØK	B	BB	HA	AA	A	AB	J
063M	2-4-6-8	11	23	95	140	3,0	8	213	119	10	115	90	63	117	180	4	12,5	M4	40	7	80	104	3	18	100	115	153
071M	2-4-6-8	14	30	110	160	3,5	8	242	137	10	130	104	71	129	200	5	16	M5	45	7	90	110	3	19	112	128	159
080M	2-4-6-8	19	40	130	200	3,5	12	274	155	12	165	113	80	137	217	6	21,5	M6	50	10	100	122	3	25	125	148	159
090L	2-4-6-8	24	50	130	200	3,5	12	325	176	12	165	130	90	163	253	8	27	M8	56	10	125	151	4	27	140	167	173

[1] Tolleranza "J6" TS EN 50347

[2] Tolleranza "-0.5mm" TS EN 50347

Tipo di Montaggio B5-B35



Taglia motore	Numero di poli	D ^[1]	N ^[2]	P	E	T	LA	L	AC	S	M	HR	H ^[3]	HE	HD	F	GA	DB	C	ØK	B	BB	HA	AA	A	AB	J
063M	2-4-6-8	11	60	90	23	2,5	10	213	119	M5	75	90	63	117	180	4	12,5	M4	40	7	80	104	3	18	100	115	153
071M	2-4-6-8	14	70	105	30	2,5	12	242	137	M6	85	104	71	129	200	5	16	M5	45	7	90	110	3	19	112	128	159
080M	2-4-6-8	19	80	119	40	3	12	274	155	M6	100	113	80	137	217	6	21,5	M6	50	10	100	122	3	25	125	148	159
090L	2-4-6-8	24	95	137	50	3	15	325	176	M8	115	130	90	163	253	8	27	M8	56	10	125	151	4	27	140	167	173

[1] Tolleranza "J6" TS EN 50347

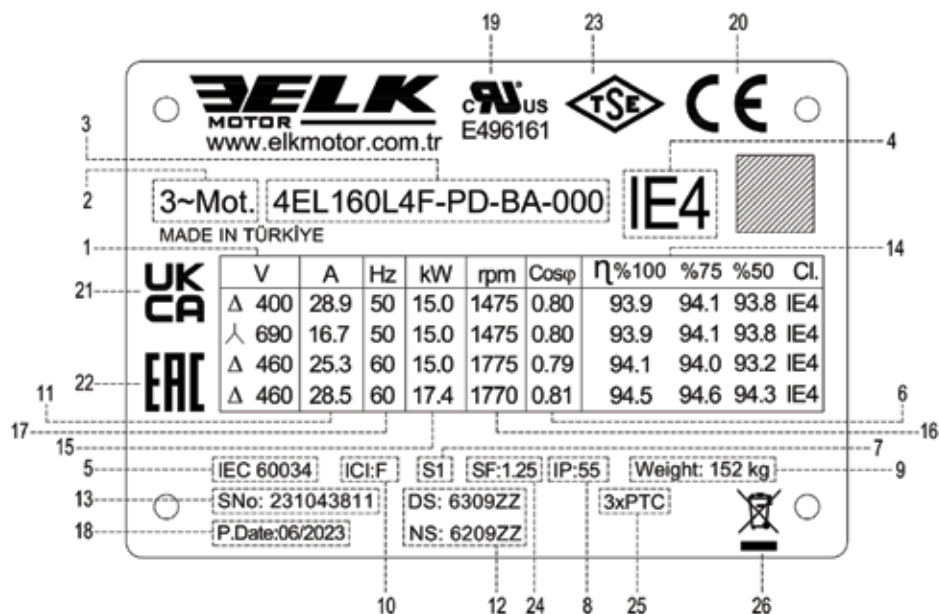
[2] Tolleranza "j6" TS EN 50347



GWM

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Descrizione TARGA motori TRIFASE



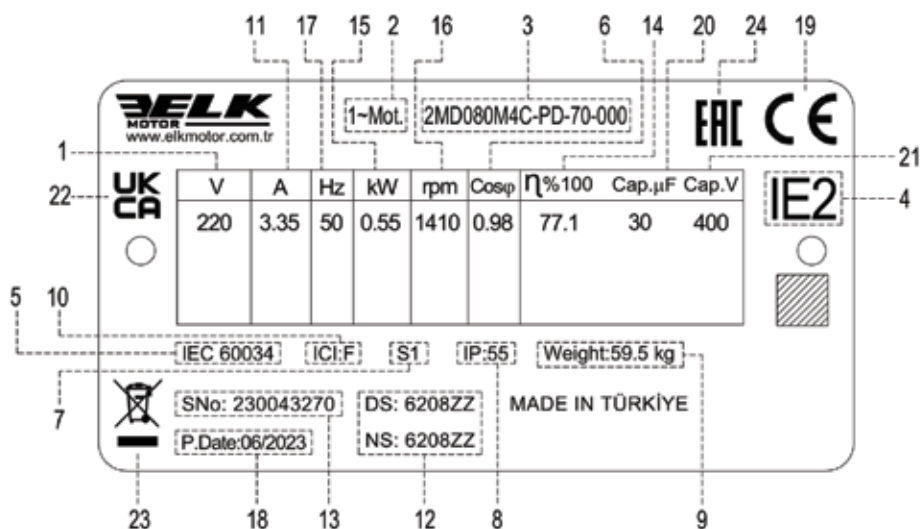
1. Tensione nominale
2. Tipo di motore: asincrono trifase
3. Codice motore
4. Classe di efficienza
5. Norma di fabbricazione
6. Fattore di potenza
7. Ciclo di lavoro
8. Classe di protezione
9. Peso del motore
10. Classe di isolamento
11. Corrente nominale
12. Tipo di cuscinetto
13. Numero di serie

14. Efficienza
15. Potenza di uscita
16. Velocità
17. Frequenza
18. Data di produzione
19. Logo dell'UL
20. Marchio CE
21. Marchio UKCA
22. Logo EAC
23. Logo TSE
24. Fattore di servizio
25. 3xPTC Thermistor
26. WEEE Symbol



La targhetta riporta l'identificazione e i dati tecnici più importanti. La targhetta definisce anche i limiti di utilizzo corretto e l'anno di produzione dei motori. Le prime due cifre del numero di serie mostrano l'anno di produzione. Ad esempio, 23XXXXXXX indica che il prodotto è stato fabbricato nel 2023.

Descrizione TARGA motori MONOFASE



1. Tensione nominale
2. Tipo di motore: asincrono monofase
3. Codice motore
4. Classe di efficienza
5. Norma di fabbricazione
6. Fattore di potenza
7. Ciclo di lavoro
8. Classe di protezione
9. Peso del motore
10. Classe di isolamento
11. Corrente nominale
12. Tipo di cuscinetto

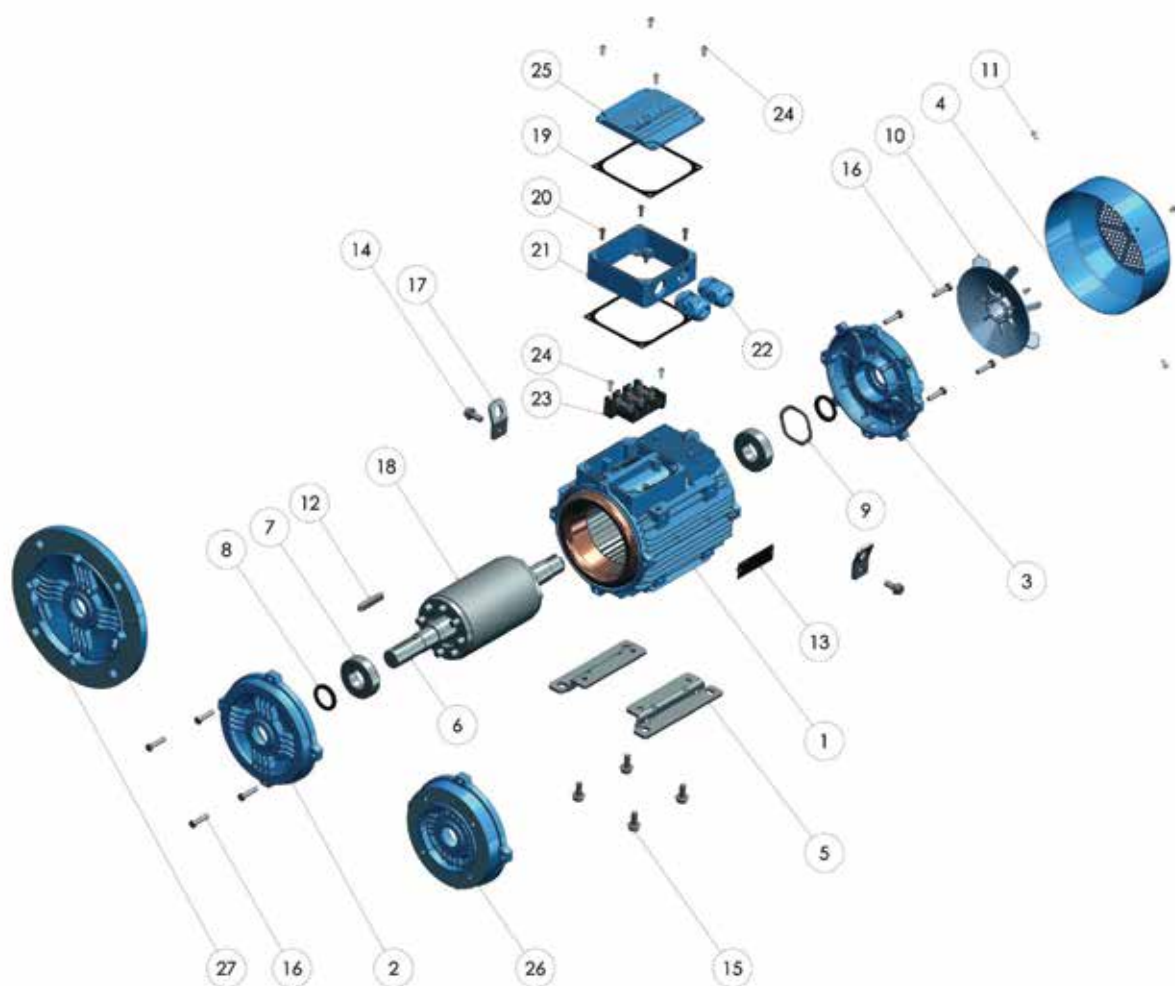
13. Numero di serie
14. Efficienza
15. Potenza di uscita
16. Velocità
17. Frequenza
18. Data di produzione
19. Marchio CE
20. capacità del condensatore
21. tensione del condensatore
22. UKCA Mark
23. WEEE Symbol
24. EAC Logo



La targhetta riporta l'identificazione e i dati tecnici più importanti. La targhetta definisce anche i limiti di utilizzo corretto e l'anno di produzione dei motori. Le prime due cifre del numero di serie mostrano l'anno di produzione. Ad esempio, 23XXXXXXX indica che il prodotto è stato fabbricato nel 2023.

COMPONENTI MOTORI ELETTRICI Componenti Motori TRIFASE

TUTTI I MOTORI TRIFASE STANDARD PRODOTTI DA ELK MOTOR SONO COMPOSTI DALLE SEGUENTI PARTI PRINCIPALI

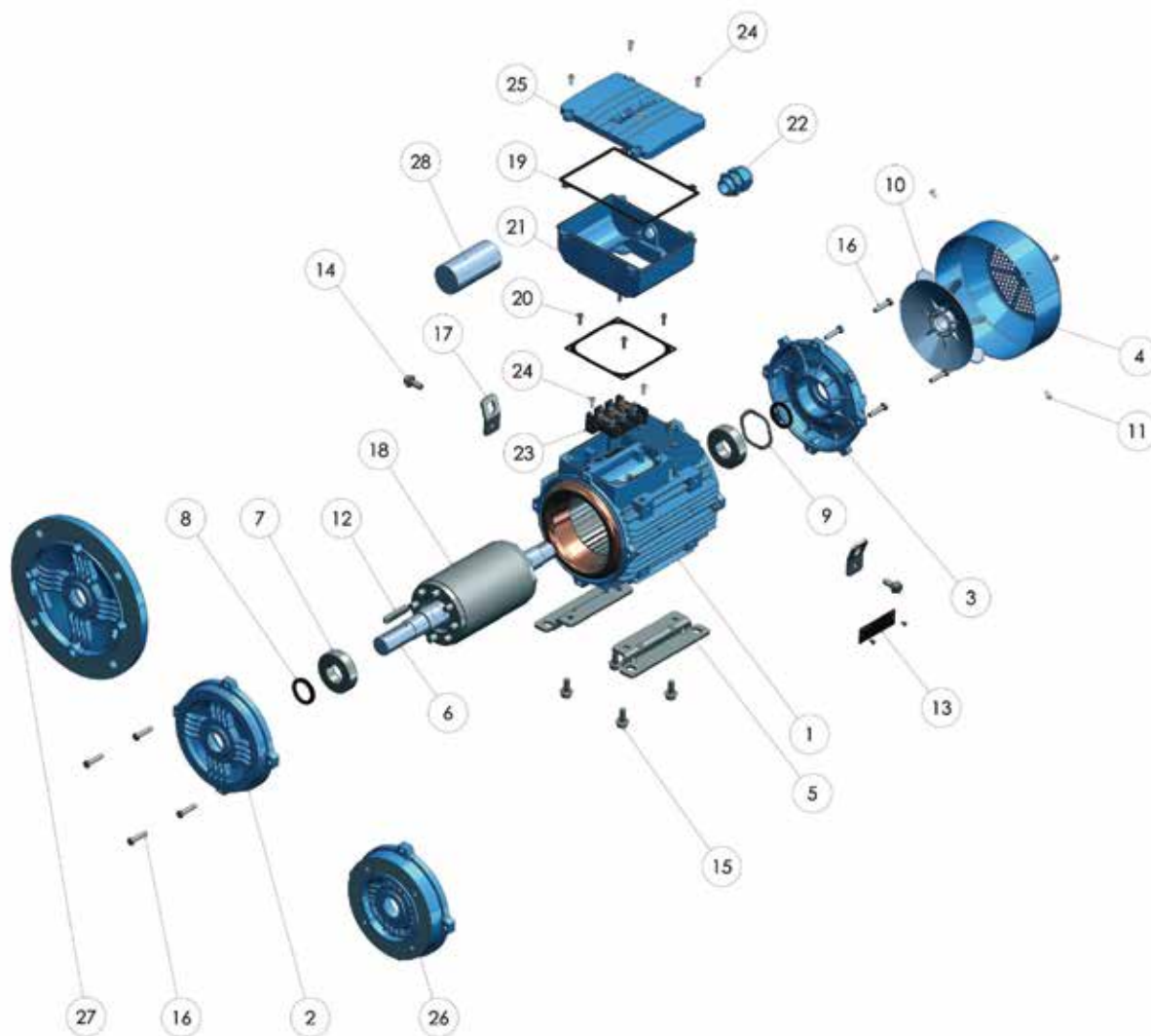


- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Carcassa | 15. Vite cilindrica croce |
| 2. Flangia (DE) | 16. Vite a esagono |
| 3. Scudo Posteriore (NDE) | 17. Gancio per il sollevamento |
| 4. Copriventola | 18. Rotore |
| 5. Piedi | 19. Guarnizione morsetti |
| 6. Albero | 20. Vite cilindrica croce |
| 7. Cuscinetto | 21. Scatoletta |
| 8. Anello di tenuta dell'albero | 22. Pressacavo |
| 9. Rondella compensazione | 23. Morsetti |
| 10. Ventola | 24. Vite cilindrica croce |
| 11. Vite cilindrica croce | 25. Coperchio scatola morsetti |
| 12. Chiavetta | 26. Flangia B14 |
| 13. Targhetta | 27. Flangia B5 |
| 14. Vite a esagono | |

Quando si ordinano parti di ricambio si deve specificare: il numero di serie del motore, la conformazione completa del tipo e il codice del prodotto, come indicato sulla targhetta. Per assistenza in loco, pezzi di ricambio e ulteriori informazioni, si prega di contattarci.

Componenti Motori MONOFASE

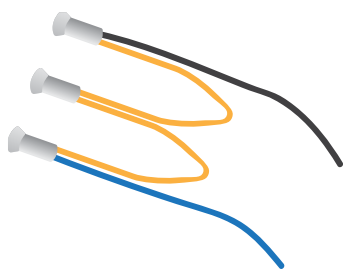
TUTTI I MOTORI TRIFASE STANDARD PRODOTTI DA ELK MOTOR SONO COMPOSTI DALLE SEGUENTI PARTI PRINCIPALI



- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Carcassa | 15. Vite cilindrica croce |
| 2. Flangia (DE) | 16. Vite a esagono |
| 3. Scudo Posteriore (NDE) | 17. Gancio per il sollevamento |
| 4. Copriventola | 18. Rotore |
| 5. Piedi | 19. Guarnizione morsettiera |
| 6. Albero | 20. Vite cilindrica croce |
| 7. Cuscinetto | 21. Scatoletta |
| 8. Anello di tenuta dell'albero | 22. Pressacavo |
| 9. Rondella compensazione | 23. Morsettiera |
| 10. Ventola | 24. Vite cilindrica croce |
| 11. Vite cilindrica croce | 25. Coperchio scatola morsettiera |
| 12. Chiavetta | 26. Flangia B14 |
| 13. Targhetta | 27. Flangia B5 |
| 14. Vite a esagono | 28. Condensatore |

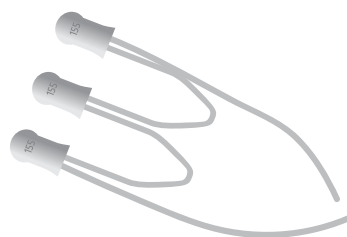
Quando si ordinano parti di ricambio si deve specificare: il numero di serie del motore, la conformazione completa del tipo e il codice del prodotto, come indicato sulla targhetta. Per assistenza in loco, pezzi di ricambio e ulteriori informazioni, si prega di contattarci.

PTC ED INTERRUTTORE TERMICO



PTC

Se il motore è esposto a un carico eccessivo, la resistenza interna del PTC collegato agli avvolgimenti del motore apre il circuito quando viene raggiunto il valore limite della classe di isolamento. Questo impedisce all'avvolgimento di essere danneggiato interrompendo la corrente. Può essere utilizzato solo con un inverter o controllo elettrico.



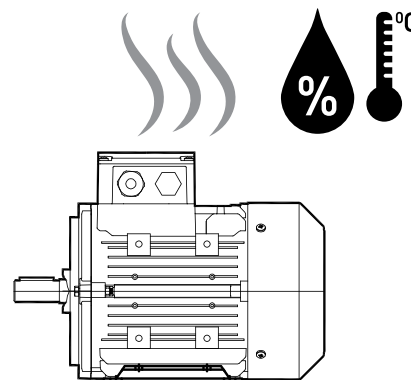
INTERRUTTORE TERMICO

Quando il motore è sovraccarico e la temperatura dell'avvolgimento supera il valore limite della classe di isolamento, l'INTERRUTTORE TERMICO apre il circuito.

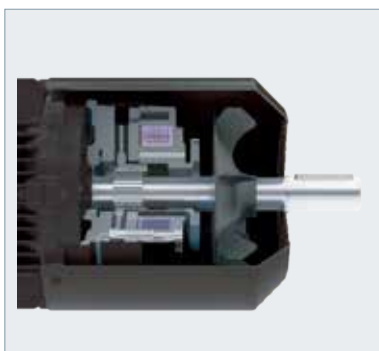
In molte applicazioni, l'interruttore termico può essere collegato in serie alla rete di alimentazione del motore. All'apertura dell'interruttore termico, l'alimentazione viene interrotta e l'avvolgimento del motore non viene danneggiato.

Riscaldatore Anticondensa e Foro di Scarico

La condensazione dell'acqua all'interno del motore può verificarsi in ambienti con elevata umidità. Per evitare ciò, si utilizzano i riscaldatori anticondensa negli avvolgimenti del motore per mantenerli ad una adeguata temperatura. Inoltre, si possono creare fori di scarico nel corpo motore per prevenire che l'acqua si accumuli all'interno del motore.



Doppio-albero e tettuccio



DOPPIO ALBERO

Il doppio-albero viene richiesto quando si desidera utilizzarlo per trasferire la potenza del motore ad un secondo carico oppure rotarlo manualmente a motore non alimentato.



TETTUCCIO

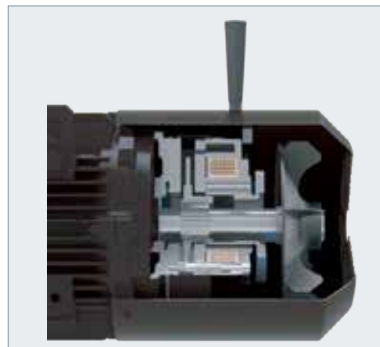
Viene solitamente utilizzato per ambienti esterni e quando il motore è verticale e la ventola rivolta verso l'alto. Il tettuccio previene l'ingresso dell'acqua piovana all'interno del motore.

Freno, Leva di sblocco, Ventilazione Ausiliaria, Encoder e backstop



FRENO ELETTROMAGNETICO

Per ogni dimensione del motore abbiamo la possibilità di installare un freno elettromagnetico opzionale. Possono essere utilizzati Freni a 24 Volt, 230 Volt e 400 Volt da 5Nm a 1600Nm.



FRENI CON LEVA DI SBLOCCO

I freni con leva di sblocco vengono usati quando c'è la necessità di rilasciare il motore non alimentato.



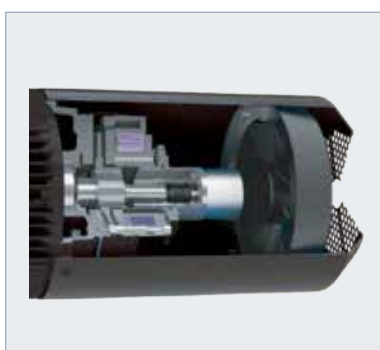
VENTILAZIONE AUSILIARIA

La servo-ventilazione ausiliaria viene utilizzata solitamente in applicazioni di motori sotto inverter, per mantenere il flusso dell'aria ad un livello costante.



ENCODER con VENTILAZIONE AUSILIARIA

L'encoder viene utilizzato in applicazioni quando viene richiesto un uso sincrono. La ventola del motore non può essere utilizzata in quanto l'encoder viene assemblato al posto di essa, e per questo viene utilizzata la servo-ventilazione ausiliaria.



ENCODER CON FRENO E VENTILAZIONE AUSILIARIA

Nelle applicazioni nel quale viene richiesto l'uso del motore sincrono per mezzo encoder ed il freno, deve essere utilizzata anche la servo-ventilazione ausiliaria.



BACKSTOP

Il backstop viene utilizzato quando il motore deve rotare in una sola direzione e NON deve essere libero di ruotare nell'altro verso. Il backstop nel copri-ventola viene spesso utilizzato.



Ufficio e magazzino

Via Delle Industrie, 22
20060 Basiano (MI) – Italy
Tel: 0238312078

www.gwmsrl.com
info@gwmsrl.com